



NewB Autoverzekering

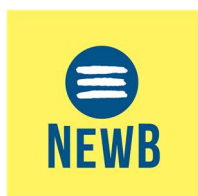


Algemene Voorwaarden Ref. Auto_06/2018_NL



INHOUDSTAFEL

TITEL 1 – Voorafgaande bepalingen	5
De optredende partijen	5
TITEL 2 – Burgerlijke aansprakelijkheid	5
Artikel 1 – Begripsbepalingen	5
Artikel 2 – Voorwerp en omvang van de verzekering voor burgerlijke aansprakelijkheid	6
Artikel 3 – Beschrijving en wijziging van het risico – Mededelingen van de verzekeringnemer	9
Artikel 4 – Premies en verzekeringsbewijs	10
Artikel 5 – Mededelingen en kennisgevingen	12
Artikel 6 – Wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief	13
Artikel 7 – Schadegevallen en rechtsvorderingen	13
Artikel 8 – Verhaal van de Maatschappij	14
Artikel 9 – Duur, vernieuwing, schorsing en einde van de overeenkomst	16
Artikel 10 – Vergoeding van bepaalde slachtoffers van verkeersongevallen	19
Artikel 11 – Uitbreiding van de waarborg: Bijstand voor het voertuig	20
TITEL 3 – De bescherming van het voertuig	21
I. De gedeeltelijke omniumverzekering	21
Artikel 1 – Waarborgen	21
Artikel 2 – Waarborg Brand	21
Artikel 3 – Waarborg Diefstal	21
Artikel 4 – Waarborg Glasbreuk	22
Artikel 5 – Waarborg Natuurkrachten en Aanrijdingen met loslopende dieren	22
Artikel 6 – Berekening van de vergoeding bij een schadegeval	23
Artikel 7 – Vastlegging van de premie	24
Artikel 8 – Vrijstelling	25
II. Gedeeltelijke omniumverzekering + totaal verlies	25
Artikel 1 – Waarborgen	25
Artikel 2 – Waarborg Brand	25
Artikel 3 – Waarborg Diefstal	25
Artikel 4 – Waarborg Glasbreuk	26
Artikel 5 – Waarborg Natuurkrachten en Aanrijdingen met loslopende dieren	27
Artikel 6 – Waarborg Totaal verlies	27
Artikel 7 – Berekening van de vergoeding bij een schadegeval	28
Artikel 8 – Vastlegging van de premie	29
Artikel 9 – Vrijstelling	30
III. Volledige omniumverzekering	30
Artikel 1 – Waarborgen	30



Artikel 2 – Waarborg Brand	31
Artikel 3 – Waarborg Diefstal	31
Artikel 4 – Waarborg Glasbreuk	32
Artikel 5 – Waarborg Natuurkrachten en Aanrijdingen met loslopende dieren	32
Artikel 6 – Waarborg Stoffelijke schade	32
Artikel 7 – Berekening van de vergoeding bij een schadegeval.....	33
Artikel 8 – Vastlegging van de premie	34
Artikel 9 – Vrijstelling.....	36
IV. Gemeenschappelijke bepalingen voor de hoofdstukken I, II en III	36
Artikel 1 – Territoriale reikwijdte.....	36
Artikel 2 – Verzekerde voertuigen	36
Artikel 3 – Verzekerde waarde	36
Artikel 4 – Algemene uitzonderingen	37
Artikel 5 – Schadegevallen.....	37
Artikel 6 – Betaling van de premies	38
Artikel 7 – Verklaring en wijziging van het risico	38
Artikel 8 – Kennisgevingen	39
Artikel 9 – Looptijd, opschorting en einde van de overeenkomst.....	39
TITEL 4 – De veiligheid van de bestuurder.....	41
Artikel 1 – Territoriale reikwijdte.....	41
Artikel 2 – Voorwerp van de verzekering	42
Artikel 3 – Aard en bedrag van de vergoedingen	42
Artikel 4 – Cumul van vergoedingen en subrogatie.....	43
Artikel 5 – Verplichtingen bij een schadegeval.....	43
Artikel 6 – Uitzonderingen	43
Artikel 7 – Betaling van de premies	44
Artikel 8 – Kennisgevingen	44
Artikel 9 – Looptijd, opschorting en einde van de overeenkomst.....	45
TITEL 5 – Rechtsbijstand	46
Artikel 1 – Territoriale reikwijdte.....	46
Artikel 2 – Verzekerd voertuig	47
Artikel 3 – Verzekerde personen	47
Artikel 4 – Voorwerp van de verzekering	47
Artikel 5 – Door de waarborg gedekte schadegevallen	49
Artikel 6 – Verplichtingen in geval van een schadegeval.....	49
Artikel 7 – Schadebeheer door de Maatschappij.....	50
Artikel 8 – Algemene uitzonderingen	52
Artikel 9 – Subrogatie	52



Artikel 10 – Betaling van de premies	52
Artikel 11 – Kennisgevingen	53
Artikel 12 – Looptijd, opschorting en einde van de overeenkomst.....	53
TITEL 6 – Bijstand	55
Artikel 1 – Territoriale reikwijdte.....	55
Artikel 2 – Verzekerd voertuig	55
Artikel 3 – Begunstigden van de waarborg.....	55
Artikel 4 – Voorwerp van de verzekering	55
Artikel 5 – Uitzonderingen	57
Artikel 6 – Betaling van de premies	57
Artikel 7 – Kennisgevingen	58
Artikel 8 – Looptijd, opschorting en einde van de overeenkomst.....	58
TITEL 7 – Wettelijke bepalingen	60
Artikel 1 – Toepasselijke wetgeving.....	60
Artikel 2 – Documenten die de verzekeringsovereenkomst vormen	60
Artikel 3 – Verwerking van persoonsgegevens.....	60
BIJLAGE 1 – Kennisgevingen en schademeldingen	63



TITEL 1 – Voorafgaande bepalingen

De optredende partijen

De Maatschappij: de firma Monceau Générale Assurances, een naamloze vennootschap met een raad van bestuur en met een maatschappelijk kapitaal van 30.000.000 euro, die onderworpen is aan het Franse wetboek van verzekeringen, die haar maatschappelijke zetel gevestigd heeft in Frankrijk en wel op het adres 1, avenue des Cités Unies d'Europe CS 10217 - 41103 Vendôme cedex, die bij het Handelsregister van Blois ingeschreven is onder het nummer B 414.086.355, die onderworpen is aan het toezicht van de *Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution*, gevestigd op het adres 61, rue Taitbout 75436 Paris cedex 09, en die in het kader van de vrije dienstverlening in België optreedt onder het nummer 3067 overeenkomstig de artikelen 556 en volgende van de wet van 13 maart 2016 inzake het statuut van en het toezicht op verzekerings- en herverzekeringbedrijven.

De Verzekeringnemer: de natuurlijke persoon die de Overeenkomst afsluit met de Maatschappij en die de premies zal betalen.

NewB: de firma NewB ecv, die haar maatschappelijke zetel gevestigd heeft in 1200 Sint-Joost-ten-Node, Kruidtuinstraat 75, die geregistreerd is onder het nummer 0836.324.003, die een mandaat heeft ontvangen om deze Overeenkomst in naam en voor rekening van de Maatschappij af te sluiten en te beheren, met uitzondering van het verlenen van assistentie dat zal gebeuren door een lokale dienstverlener die de Maatschappij aanduidt, en van het beheer van de schadegevallen.

Aedes Corpus: de firma Aedes Corpus nv, die haar maatschappelijke zetel gevestigd heeft in 5000 Namen, Route des Canons, 3, die in het KBO-register ingeschreven is onder het nummer 0849.598.155 en die een mandaat heeft ontvangen om de schadegevallen in naam van en voor rekening van de Maatschappij te beheren.

TITEL 2 – Burgerlijke aansprakelijkheid

Op deze overeenkomst is de Belgische wetgeving van toepassing en met name de wet van 4 april 2014 betreffende de verzekeringen en de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorvoertuigen.

De basis van de rechten en plichten van de partijen bestaat uit de wettelijke bepalingen uit de modelovereenkomst die als bijlage bij het koninklijk besluit van 14 december 1992 werd gevoegd. Van deze modelovereenkomst wordt uitsluitend afgeweken indien de voorwaarden die voorzien zijn in onderhavige algemene voorwaarden, beter zijn voor de verzekeringnemer, de verzekerden of derden.

Artikel 1 – Begripsbepalingen

Bij de toepassing van de Overeenkomst moeten onderstaande begrippen als volgt worden verstaan:

De Maatschappij: de verzekeringsmaatschappij waarmee de overeenkomst wordt afgesloten.

De verzekeringnemer: de persoon die de overeenkomst afsluit met de Maatschappij.

De verzekerde: elke persoon wiens aansprakelijkheid gedekt wordt door de overeenkomst.

De benadeelde personen: personen die schade hebben geleden die aanleiding geeft tot het toepassen van de overeenkomst, en hun rechthebbenden.

Het omschreven voertuig:



- Het motorvoertuig dat beschreven staat bij de bijzondere voorwaarden; alles wat aan het voertuig wordt gekoppeld, wordt beschouwd als onderdeel van het motorvoertuig;
- De niet-gekoppelde aanhangwagen met een MTM van minder dan 750 kg, waarvan de verzekerde op het ogenblik van het schadegeval de eigenaar of de gebruiker is.

Het schadegeval: elk feit dat schade heeft veroorzaakt die aanleiding tot de toepassing van de overeenkomst kan geven.

Het verzekeringsattest (ook groene kaart genaamd): het document dat bedoeld wordt in artikel 5 van het koninklijke besluit van 13 februari 1991 houdende de inwerkingtreding en uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

Het verzekeringsvoorstel: het formulier dat van de Maatschappij uitgaat, dat de verzekeringnemer moet invullen en dat tot doel heeft om de Maatschappij in te lichten over de aard van de transactie en over de feiten en de omstandigheden die voor haar elementen zijn die zij nodig heeft om het risico te beoordelen.

De hoofdbestuurder: de persoon die het vaakst met het omschreven voertuig rijdt en die beschikt over een rijbewijs van minstens categorie B dat geldig is in België. De identiteit van die persoon wordt opgenomen in de bijzondere voorwaarden.

De datum van vastlegging van de tariefcriteria: de datum die uiterlijk valt op de vijftiende dag van de maand die voorafgaat aan de jaarlijkse vervaldag van de premie.

Artikel 2 – Voorwerp en omvang van de verzekering voor burgerlijke aansprakelijkheid

2.1.

Met onderhavige overeenkomst dekt de Maatschappij de Burgerlijke aansprakelijkheid van de verzekerden naar aanleiding van een schadegeval dat in België wordt veroorzaakt door het omschreven voertuig.

De dekking wordt tevens verleend voor een schadegeval dat zich voordoet in een land van de Europese Unie, Bosnië-Herzegovina, in de prinsdommen Andorra en Monaco, in Vaticaanstad, op IJsland, in Liechtenstein, in Noorwegen, Oekraïne, San Marino, de Republiek Servië, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Zwitserland, Marokko, Tunesië en Turkije alsook in alle andere landen die door de Koning worden vastgelegd met het oog op de toepassing van artikel 3, § 1, van de wet van 21 november 1989.

Indien het schadegeval zich niet op Belgisch grondgebied heeft voorgedaan, is de dekking die de Maatschappij verleent, gelijk aan de dekking die voorzien is in de wetgeving op de verplichte autoverzekering in het land op wiens grondgebied het schadegeval heeft plaatsgevonden. De toepassing van deze buitenlandse wetgeving mag de verzekerde evenwel niet beroven van de ruimere dekking die de Belgische wetgeving hem biedt.

Indien het schadegeval zich heeft voorgedaan op het grondgebied van een land dat niet tot de Europese Unie behoort, zijn de aan de verzekerden tegenstelbare excepties, nietigheden en verval die betrekking hebben op het deel van de dekking dat verder gaat dan de dekking die wordt opgelegd door de wet betreffende de verplichte verzekering van het land waar het ongeval zich heeft voorgedaan, ook tegenstelbaar aan benadeelde personen die niet de nationaliteit van een lidstaat van de Europese Unie bezitten, voor zover die excepties, nietigheden en verval hun oorzaak vinden in een feit dat al bestond voor het ongeval. Deze excepties, nietigheden en verval zijn onder dezelfde voorwaarden tegenstelbaar voor elke andere waarborg, voor zover de wet van het land op wiens grondgebied het schadegeval zich heeft voorgedaan, geen ontegenstelbaarheid voorziet.

De dekking wordt verleend voor schadegevallen op de openbare weg, op openbare terreinen of privéterreinen.

2.2.

Indien een buitenlandse autoriteit ten gevolge van een ongeval dat zich heeft voorgedaan in een van de in artikel 2.1. bedoelde andere landen dan België, eist dat er ter bescherming van de rechten van de benadeelden een bedrag wordt gestort vooraleer het beslag op het verzekerde voertuig wordt opgeheven of de verzekerde op borgtocht vrijkomt, zal de Maatschappij de vereiste waarborg voorschieten of zich persoonlijk borg stellen voor een maximumbedrag van 61.973,38 euro voor het verzekerde voertuig en alle verzekerden, waarbij dit bedrag moet worden vermeerderd met de kosten voor het deponeren en recupereren van de waarborg die ten laste van de Maatschappij zijn.

Werd de borgsom door de verzekerde betaald, dan stelt de Maatschappij haar persoonlijke borg in de plaats of betaalt zij, indien de borg niet aanvaard wordt, het bedrag van de borgsom aan de verzekerde terug.



Zodra de bevoegde overheid aanvaardt de betaalde borgsom vrij te geven of de borgstelling door de Maatschappij op te heffen, moet de verzekerde op vraag van de Maatschappij alle formaliteiten vervullen die van hem geveerd kunnen worden voor de vrijgave of de opheffing.

Wanneer de bevoegde overheid de door de Maatschappij gestorte borgsom geheel of gedeeltelijk verbeurd verklaart of gebruikt voor het betalen van een geldboete, van een strafrechtelijke dading of van gerechtskosten in strafzaken, dan is de verzekerde ertoe verplicht om dit bedrag aan de Maatschappij terug te betalen op haar eenvoudig verzoek.

2.3.

2.3.1. Gedekt wordt de burgerlijke aansprakelijkheid:

- Van de verzekeringnemer;
- Van de eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder van het omschreven motorrijtuig en van iedere persoon die door dit voertuig vervoerd wordt;
- Van de werkgever van de voornoemde personen wanneer zij van alle aansprakelijkheid zijn ontheven krachtens artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

De aansprakelijkheid van personen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het omschreven voertuig hebben verschaft, is echter niet gedekt.

2.3.2. Wanneer het omschreven voertuig toevallig om het even welk motorrijtuig met pech sleept, wordt de dekking uitgebreid tot de burgerlijke aansprakelijkheid van diegene die in dat geval de ketting, de tros, het touw, de stang of enig ander accessoire voor het slepen heeft geleverd.

In afwijking van artikel 2.7. wordt de dekking eveneens uitgebreid tot de schade aan het gesleepte voertuig.

2.4.

2.4.1. Uitbreiding van de dekking

De dekking van de overeenkomst strekt zich uit, zonder dat hiervoor een mededeling vereist is, tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de eigenaar van het omschreven voertuig, van de verzekeringnemer en van alle personen die gebruikelijk bij hem inwonen, in hun hoedanigheid van bestuurder, voor zover zij de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, van houder, passagier of burgerrechtelijke aansprakelijke voor de bestuurder, houder of passagiers:

a. Van een tijdelijk vervangingsvoertuig

Onder een "tijdelijk vervangingsvoertuig" wordt een motorrijtuig verstaan dat aan een derde toebehoort, dat tot hetzelfde gebruik bestemd is als het omschreven voertuig en dat als vervangwagen dient voor dat laatste voertuig, dat, om welke reden dan ook, definitief of tijdelijk onbruikbaar is geworden, onder meer wegens onderhoud, aanpassingen, herstellingen of technische keuring.

De dekking treedt in werking op het ogenblik dat het omschreven voertuig niet meer kan worden gebruikt, en eindigt wanneer het tijdelijk vervangingsvoertuig aan de eigenaar wordt terugbezorgd.

De dekking mag in geen geval meer dan dertig kalenderdagen bedragen.

Wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de gemachtigde bestuurder van het omschreven voertuig alsook voor alle personen die bij hem inwonen, in hun hoedanigheid van bestuurder, voor zover zij de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, van houder, passagier of burgerrechtelijke aansprakelijke voor de bestuurder, houder of passagiers.

De dekking is niet van toepassing wanneer het omschreven voertuig onbruikbaar wordt wegens overdracht van eigendom of de verzaking van de verzekeringnemer aan de rechten op het omschreven voertuig dat hij ontvangen heeft ter uitvoering van een huurovereenkomst of een andere, vergelijkbare overeenkomst, met name een leasingovereenkomst.

b. Van een toevallig gebruikt voertuig



Onder een “toevallig gebruikt voertuig” wordt een motorrijtuig verstaan dat aan een derde toebehoort en dat de hierboven vermelde personen toevallig besturen, toevallig in hun bezit hebben of waarin zij toevallig passagiers zijn, zelfs terwijl het omschreven voertuig in gebruik is.

Wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de bestuurder van het omschreven voertuig waarvan de identiteit vermeld is in de bijzondere voorwaarden, of bij ontstentenis in het verzekeringsvoorstel of in een latere kennisgeving aan de Maatschappij, alsook voor de personen die gebruikelijk bij hem inwonen, in hun hoedanigheid van bestuurder, voor zover zij de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, of van burgerrechtelijke aansprakelijke voor de bestuurder.

De dekking is niet van toepassing wanneer de verzekeringnemer of de eigenaar van het omschreven voertuig een bedrijf is waarvan het maatschappelijke doel de constructie, de handel, de verhuring, de herstelling of de stalling van motorrijtuigen is.

Indien het omschreven voertuig het voorwerp uitmaakt van een huurovereenkomst, een leasingovereenkomst of een gelijkaardige overeenkomst, blijft de dekking van toepassing als de verzekeringnemer of de gebruikelijke bestuurder van het omschreven voertuig de hierboven vermelde activiteiten niet zelf uitoefent.

Onder “derde” in de betekenis van dit artikel wordt elke andere persoon verstaan dan:

- de verzekeringnemer of, wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, de bestuurder van het omschreven voertuig waarvan de identiteit vermeld is in de bijzondere voorwaarden of bij ontstentenis in het verzekeringsvoorstel of in een latere kennisgeving aan de Maatschappij;
- de personen die bij hem gewoonlijk inwonen;
- de eigenaar of de gebruikelijke houder van het omschreven voertuig.

2.4.2. Beperkingen van de dekking

a. Wanneer het omschreven voertuig een twee- of een driewieler is, kan de dekking in geen geval slaan op een voertuig op vier of meer wielen;

b. Voor zover de benadeelden vergoeding hebben verkregen voor hun schade:

- ofwel krachtens een verzekeringsovereenkomst die de burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt waartoe het gebruikte voertuig aanleiding geeft;
- ofwel krachtens een verzekeringsovereenkomst die de bestuurder afgesloten heeft en die zijn burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt,

is de dekking van toepassing:

- wanneer de verzekeraar die een van de voornoemde overeenkomsten gesloten heeft, verhaal uitoefent op de verzekerde in de gevallen bepaald in artikel 8.2.3. c. en 8.4. van deze overeenkomst of in de hierin niet bepaalde gevallen tenzij de verzekerde vooraf van de mogelijkheid van verhaal in kennis werd gesteld;
- wanneer de verzekeringnemer van een van de voornoemde overeenkomsten aan de verzekerde een verzoek tot terugbetaling richt voor het bedrag van het verhaal dat is uitgeoefend in een van de hierboven opgesomde gevallen.

2.4.3.

De dekking strekt zich eveneens uit tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekeringnemer alsook tot de personen die bij hem gewoonlijk inwonen, voor de schade veroorzaakt door het gestolen of verduisterde voertuig dat vervangen werd door het omschreven voertuig, wanneer:

- a. de diefstal of de verduistering bij de Maatschappij aangegeven werd binnen de 72 uur te rekenen vanaf de dag dat de verzekeringnemer kennis kreeg van de diefstal of de verduistering;
- b. het gestolen of verduisterde voertuig bij de Maatschappij verzekerd was.

2.5.

2.5.1.

Voor schade die resulteert uit lichamelijk letsel, is het bedrag van de dekking onbeperkt.



2.5.2.

Voor stoffelijke schade is het bedrag van de dekking beperkt tot:

- a) 2.500 euro per vervoerde persoon voor de persoonlijke kleding en bagage;
- b) 100.000.000 euro per schadegeval in alle andere gevallen.

De bovenvermelde bedragen worden om de vijf jaar van ambtswege aangepast aan de evolutie van de index van de consumptieprijzen in België. De eerste herziening heeft plaats op 1 januari 2011 en hierbij geldt de index van december 2005 als basisindex (basis 2004 = 100).

2.6.

In afwijking van artikel 2.8. vergoedt de Maatschappij de kosten die de verzekerde werkelijk gemaakt heeft voor de reiniging en de herstelling van de binnenbekleding van het omschreven voertuig wanneer die kosten voortvloeien uit het kosteloos vervoer van door een verkeersongeval gewonde personen.

2.7.

Zijn van het recht op schadevergoeding uitgesloten:

- a.
 - de voor de schade aansprakelijke persoon, behalve indien het de aansprakelijkheid voor andermans daad betreft;
 - de persoon die van alle aansprakelijkheid ontheven is op grond van artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

Het recht op schadevergoeding blijft evenwel verworven ten voordele van de gedeeltelijk aansprakelijke persoon tot beloop van het deel van zijn schade dat toe te schrijven is aan een verzekerde.

b. de bestuurder van het verzekerde voertuig voor zijn stoffelijke schade indien hij geen lichamelijk letsel geleden heeft.

De bestuurder van het verzekerde voertuig kan evenwel aanspraak maken op de vergoeding van zijn stoffelijke schade, zelfs indien hij geen lichamelijke letsels heeft opgelopen, wanneer de aansprakelijkheidsvordering gesteund is op een gebrek van het verzekerde voertuig.

2.8.

Zijn van de verzekering uitgesloten:

- 1. de schade aan het verzekerde voertuig, behoudens wat bij artikel 2.3.2., tweede lid, bepaald is;
- 2. de schade aan de door het verzekerde motorrijtuig vervoerde goederen, behoudens wat bij artikel 2.5.2.a), bepaald is;
- 3. de schade die niet veroorzaakt wordt door het gebruik van het voertuig, maar die enkel te wijten is aan de vervoerde goederen of aan de handelingen die vereist zijn voor dit vervoer;
- 4. de schade die voortvloeit uit het deelnemen van het verzekerde voertuig aan toegestane snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten- of wedstrijden;
- 5. de schade die vergoed wordt overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie.

Artikel 3 – Beschrijving en wijziging van het risico – Mededelingen van de verzekeringnemer

3.1.

1. De verzekeringnemer is verplicht bij het sluiten van de overeenkomst alle hem bekende omstandigheden nauwkeurig mee te delen die hij redelijkerwijs moet beschouwen als gegevens die van invloed kunnen zijn op de beoordeling van het risico door de Maatschappij. Indien op sommige schriftelijke vragen van de Maatschappij niet wordt geantwoord, bijvoorbeeld op de vragen in het verzekeringsvoorstel, en indien de Maatschappij toch de overeenkomst heeft gesloten, kan zij zich, behalve in geval van bedrog, later niet meer op dat verzuim beroepen. Dit is eveneens het geval indien de Maatschappij de overeenkomst heeft gesloten zonder een behoorlijk ingevuld verzekeringsvoorstel.



2. Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de Maatschappij misleidt bij de beoordeling van dat risico, is de overeenkomst nietig. De premies die vervallen zijn tot op het ogenblik waarop de Maatschappij kennis heeft gekregen van het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens, komen haar toe.

3. Wanneer het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens niet opzettelijk geschiedt, stelt de Maatschappij binnen een termijn van een maand, te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen, een wijziging van de overeenkomst voor die ingaat op de dag waarop zij kennis heeft gekregen van het verzwijgen of van het onjuist meedelen.

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien het na het verstrijken van de termijn van een maand, te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, niet aanvaard wordt, kan de Maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen de vijftien dagen.

Niettemin kan de Maatschappij, indien zij het bewijs levert dat zij het risico nooit zou hebben verzekerd, de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van een maand, te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen.

3.2.

In de loop van de overeenkomst is de verzekeringnemer ertoe verplicht om onder de voorwaarden van artikel 3.1. melding te maken van nieuwe omstandigheden of wijzigingen van de omstandigheden die van aard zijn om het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, aanzienlijk en blijvend te verzwaren. U moet de Maatschappij met name op de hoogte brengen van wijzigingen met betrekking tot de verzekeringnemer, de hoofdbestuurder en de eventuele occasionele bestuurders, ongeacht of het gaat om een nieuwe hoofdbestuurder of een nieuwe occasionele bestuurder of om wijzigingen met betrekking tot de aangeduide hoofdbestuurder of occasionele bestuurder(s).

1. Wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, zo verwaard is dat de Maatschappij het risico, indien die verzwaring bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, slechts onder andere voorwaarden had verzekerd, moet zij binnen een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop zij van de verzwaring kennis heeft gekregen, de wijziging van de overeenkomst voorstellen met terugwerkende kracht tot de dag van de verzwaring. Indien de verzekeringnemer het voorstel tot wijziging van de overeenkomst weigert of indien hij dit voorstel bij het verstrijken van een termijn van een maand, te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, niet aanvaardt, kan de Maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen de vijftien dagen.

Indien de Maatschappij het bewijs levert dat zij het verwaarde risico in geen geval zou hebben verzekerd, kan zij de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis heeft gekregen van de verzwaring.

2. Wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, in de loop van de overeenkomst aanzienlijk en blijvend verminderd is en wel zo dat de Maatschappij het risico, indien die vermindering bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden had verzekerd, staat zij een overeenkomstige vermindering van de premie toe vanaf de dag waarop zij van de vermindering van het risico kennis heeft gekregen. Indien de contractanten het een maand na de aanvraag tot vermindering door de verzekeringnemer nog niet eens zijn over de nieuwe premie, kan deze laatste de overeenkomst opzeggen.

Artikel 4 – Premies en verzekeringsbewijs

4.1. Verzekeringsbewijs (groene kaart)

Zodra de dekking van de overeenkomst aan de verzekeringnemer verleend wordt, geeft de Maatschappij hem een verzekeringsbewijs waaruit het bestaan van de overeenkomst blijkt.

In alle gevallen waarin de dekking ophoudt te bestaan, moet de verzekeringnemer het verzekeringsbewijs onmiddellijk naar de Maatschappij terugsturen.

4.2.

4.2.1. Algemene bepalingen



De premie, verhoogd met de taksen en bijdragen, moet op voorhand betaald worden en is opeisbaar op de vervaldag.

4.2.2. A priori-personalisatiemechanisme van de premie bij de initiële beoordeling van de risico's door de Maatschappij

De premie wordt bepaald aan de hand van de parameters die hun grondslag vinden in de tariefcriteria die zijn bepaald in de bijzondere voorwaarden van de overeenkomst.

4.2.3. A posteriori-personalisatiemechanisme van de premie gedurende de looptijd van de overeenkomst

De tariefcriteria voor de premie kunnen op elke jaarlijkse vervaldag van de premie aangepast worden volgens de regels die in het kader van het variatiemechanisme vermeld zijn in punt 4.2.4 "Mechanisme van de variatie die verband houdt met de rijervaring" en in punt 4.2.5 "Mechanisme van de variatie die verband houdt met schadegevallen"; het effect op de premie staat beschreven in punt 4.2.6.

4.2.4. Mechanisme van de variatie die verband houdt met de rijervaring

4.2.4.1.

Het aantal jaar rijervaring van de hoofdbestuurder wordt gerekend van de dag waarop het definitieve rijbewijs is behaald, tot de datum waarop de tariefcriteria worden vastgelegd. Indien de hoofdbestuurder evenwel een rijverbod heeft gekregen in de 5 opeenvolgende jaren die onmiddellijk voorafgaan aan de dag waarop de criteria worden vastgelegd, wordt het aantal jaar rijervaring gerekend vanaf 31 december van het jaar van het verval van het recht tot sturen.

De premie wordt geïndividualiseerd aan de hand van onderstaande schaal:

Aantal jaar rijervaring	Premieniveau (%)
0 tot 4	100 %
5 tot 9	53,247%
10 tot 19	39,585%
20 tot 29	32,987%
30 en meer	29,988%

4.2.4.2.

Bij de overgang van de eerste schijf (0 tot 4 jaar rijervaring) naar de tweede schijf (5 tot 9 jaar rijervaring) wordt het procentuele premieniveau toegepast op de premie die in de eerste schijf verschuldigd is voor een voertuig met een vermogen van hoogstens 81 kW.

4.2.5. Mechanisme van de variatie die verband houdt met de schadegevallen

Het aantal schadegevallen waarmee rekening moet worden gehouden, is het aantal schadegevallen in het kader van de "burgerrechtelijke aansprakelijkheid" waarvoor de hoofdbestuurder aansprakelijk is gesteld in de vijf opeenvolgende jaren die onmiddellijk voorafgaan aan de datum waarop de tariefcriteria vastgelegd worden, en waarvoor een schadevergoeding is uitbetaald aan de benadeelden. Het aantal schadegevallen waarmee rekening moet worden gehouden, vermindert echter vanaf het laatste schadegeval uit de bovenvermelde periode van vijf jaar met één eenheid per volledig jaar zonder schadegeval; het resultaat mag evenwel niet negatief zijn.

De premie wordt geïndividualiseerd aan de hand van onderstaande schaal:

Aantal schadegevallen	Premieniveau (%)
0	100%
1	130%
2	170%
3	300%
4	400%
≥ 5	450%



4.2.6. Effect op de premie

Om het effect van de rijervaring en van het aantal schadegevallen op de premie te bepalen, moet de premie vermenigvuldigd worden met de twee percentages die vermeld staan in de twee schalen.

De aanpassingen van de premie die gebeuren op basis van de mechanismen die beschreven staan in punt 4.2.4 en punt 4.2.5, worden niet beschouwd als tariefverhogingen.

4.2.7. Correctie van het a posteriori-personalisatiesysteem

Een foutieve toepassing van het hierboven beschreven systeem wordt gecorrigeerd en de premieverschillen die eruit resulteren, worden door de Maatschappij – naar gelang het geval – terugbetaald aan de verzekeringnemer of van de verzekeringnemer gevorderd.

Het bedrag dat de Maatschappij terugbetaalt, wordt vermeerderd met de wettelijke interest indien de correctie meer dan een jaar na de toewijzing van de foutieve premie gebeurt.

4.2.8. Verandering van het voertuig

Met uitzondering van het bepaalde uit punt 4.2.4.2 heeft een verandering van het voertuig geen enkele uitwerking op het mechanisme voor het personaliseren van de premie.

4.2.9. Verandering van de hoofdbestuurder

Een verandering van de hoofdbestuurder kan een uitwerking hebben op de positie binnen het systeem voor het personaliseren van de premie.

4.2.10. Opnieuw in werking stellen

Als een opgeschorte overeenkomst opnieuw in werking wordt gesteld, blijven de tariefcriteria die toegepast werden op het ogenblik van de opschorting, van toepassing volgens het hierboven beschreven mechanisme voor het personaliseren van de premie.

4.2.11. Attest bij opzegging van de overeenkomst

Binnen 15 dagen na het einde van de overeenkomst reikt de Maatschappij overeenkomstig het koninklijke besluit van 14 december 1992 een schadeattest uit aan de verzekeringnemer.

4.3.

Bij niet-betaling van de premie op de vervaldag kan de Maatschappij de dekking van de overeenkomst opschorten of de overeenkomst opzeggen op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke is gesteld door middel van een deurwaardersexploot of door middel van een ter post verstuurde aangetekende brief.

De schorsing van de dekking of de opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van vijftien dagen, te tellen vanaf de dag volgend op de betekening of de afgifte ter post van de aangetekende brief.

Als de dekking geschorst is, maakt de betaling door de verzekeringnemer van de achterstallige premies, zoals bepaald in de laatste aanmaning of gerechtelijke uitspraak, een einde aan die schorsing.

Wanneer de Maatschappij haar verplichting tot het verlenen van dekking geschorst heeft, kan zij de overeenkomst nog opzeggen. In dat geval wordt de opzegging ten vroegste van kracht na het verstrijken van een termijn van vijftien dagen, te tellen vanaf de eerste dag van de schorsing.

De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan het recht van de Maatschappij om de later nog te vervallen premies te eisen op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke werd gesteld overeenkomstig het eerste lid. Het recht van de Maatschappij wordt evenwel beperkt tot de premies voor twee opeenvolgende jaren.

De Maatschappij behoudt zich tevens het recht voor om van de verzekeringnemer alle kosten en onkosten te vorderen die voortvloeien uit bijzondere uitgaven die veroorzaakt zijn door de verzekeringnemer of verzekerde, zoals het verzenden van een aangetekende brief.

Artikel 5 – Mededelingen en kennisgevingen



De voor de Maatschappij bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten gedaan worden in een van haar exploitatiezetels in België.

De voor de verzekerde bestemde mededelingen en kennisgevingen worden op rechtsgeldige wijze gedaan op het adres dat hij vermeld heeft in de overeenkomst of dat hij later aan de Maatschappij meegedeeld heeft.

De taal die gebruikt wordt in de communicatie, is de taal van de bijzondere voorwaarden van de overeenkomst.

Artikel 6 – Wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief

Indien de Maatschappij de verzekeringsvoorwaarden en haar tarief of enkel haar tarief wijzigt, past zij deze overeenkomst aan op de volgende jaarlijkse vervalddag. Zij stelt de verzekeringnemer minstens negentig dagen vóór die vervalddag in kennis van die wijziging. De verzekeringnemer mag de overeenkomst evenwel opzeggen binnen dertig dagen na de kennisgeving van de aanpassing. Door deze opzegging eindigt de overeenkomst op de volgende jaarlijkse vervalddag.

De in het vorige lid bepaalde opzegmogelijkheid bestaat niet wanneer de wijziging van het tarief of van de verzekeringsvoorwaarden voortvloeit uit een algemene aanpassing die door de bevoegde overheid wordt opgelegd en die, in de toepassing ervan, gelijk is voor alle maatschappijen.

De bepalingen van dit artikel doen geen afbreuk aan de bepalingen uit artikel 9.1.

Artikel 7 – Schadegevallen en rechtsvorderingen

7.1. Aangiften

Ieder schadegeval moet onmiddellijk en ten laatste binnen acht dagen nadat het is voorgevallen, schriftelijk worden aangegeven aan de Maatschappij. Deze verplichting rust op alle verzekerden, waarvan de aansprakelijkheid betrokken kan zijn.

De aangifte van schade moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het schadegeval, de naam, de voornamen en de woonplaats van de getuigen en de benadeelden vermelden.

Voor zover mogelijk wordt de melding van een schadegeval gedaan op het formulier dat de Maatschappij ter beschikking stelt van de verzekeringnemer.

7.2. Medewerking aan het regelen van het schadegeval

Binnen de limieten van de hierboven bepaalde dekkingen en in de mate waarin die dekkingen verworven zijn, stelt de Maatschappij zich achter de verzekerde en waakt over de behartiging van zijn belangen. Ze houdt hem ook in alle stadia op de hoogte van de voortgang van zijn dossier.

De verzekeringnemer en de andere verzekerden verstrekken aan de Maatschappij onverwijld alle inlichtingen en nuttige documenten die de Maatschappij opvraagt.

De verzekerde maakt alle dagvaardingen en in het algemeen alle gerechtelijke en buitengerechtelijke documenten aan de Maatschappij over binnen een periode van 48 uur die volgt op hun afgifte of betekening.

Hij neemt ook deel aan de zittingen en vergaderingen waarop zijn aanwezigheid verplicht is.

7.3.

Vanaf het ogenblik dat de Maatschappij verplicht is tot het geven van dekking, en voor zover deze dekking wordt ingeroepen, is de Maatschappij verplicht zich achter de verzekerde te stellen binnen de grenzen van de dekking. Ten aanzien van de burgerrechtelijke belangen en voor zover de belangen van de Maatschappij en van de verzekerde samenvallen, heeft de Maatschappij het recht om de vordering van de benadeelde in de plaats van de verzekerde te bestrijden. De Maatschappij kan deze laatste vergoeden indien daartoe grond bestaat.

Die tussenkomsten van de Maatschappij houden geen enkele erkenning in van aansprakelijkheid vanwege de verzekerde en zij mogen hem geen nadeel berokkenen.

De definitieve schadevergoeding of de weigering om te vergoeden wordt zo spoedig mogelijk meegedeeld aan de verzekeringnemer.

De Maatschappij die de schadevergoeding betaald heeft, treedt in de rechten en de vorderingen die aan de verzekerde kunnen toebehoren.



7.4.

Elke erkenning van aansprakelijkheid, elke dading, elke vaststelling van schade, elke belofte van schadevergoeding of elke betaling die de verzekerde zonder schriftelijke toestemming van de Maatschappij doet, is haar niet tegenwerpbaar.

Het erkennen van feiten of het verstrekken van eerste geldelijke of medische hulp door de verzekerde kunnen voor de Maatschappij geen grond opleveren om haar dekking te weigeren.

7.5.

De Maatschappij betaalt de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding ten belope van de dekking zo snel mogelijk uit aan de benadeelden of aan hun rechthebbenden. De Maatschappij betaalt, zelfs boven de dekkingsgrenzen, de interest op de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding, de kosten betreffende burgerrechtelijke rechtsvorderingen alsook de erelonen en de kosten van de advocaten en de deskundigen, maar alleen voor zover die kosten door haar of met haar toestemming zijn gemaakt of, in geval van een belangenconflict dat niet te wijten is aan de verzekerde, voor zover die kosten niet onredelijk zijn gemaakt.

De kosten die geïnd worden ten laste van derden, en de rechtsplegingsvergoeding moeten worden terugbetaald aan de Maatschappij.

7.6.

Indien een schadegeval aanleiding geeft tot strafrechtelijke vervolgingen tegen de verzekerde, zelfs indien over de burgerrechtelijke belangen nog geen regeling getroffen is, kan de verzekerde op eigen kosten vrij zijn verdedigingsmiddelen kiezen.

De Maatschappij moet zich beperken tot het bepalen van de verdedigingsmiddelen met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde en de hoogte van de door de benadeelde partij geëiste bedragen, onverminderd artikel 18 wat de burgerrechtelijke belangen betreft. De verzekerde is verplicht persoonlijk te verschijnen wanneer de procedure dit vergt.

7.7.

Wanneer de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, mag de Maatschappij er zich noch tegen verzetten dat hij op eigen kosten gebruik maakt van elk mogelijk rechtsmiddel, noch mag zij tussenkomen in de keuze van de rechtsmiddelen in strafzaken.

Zij heeft het recht om de schadevergoedingen te betalen wanneer zij dit aangewezen acht.

Wanneer de Maatschappij vrijwillig is tussengekomen, moet zij de verzekerde te gepasten tijde op de hoogte brengen van elk rechtsmiddel dat zij tegen de gerechtelijke beslissing met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde instelt; de verzekerde beslist op eigen risico of hij het door de Maatschappij ingestelde rechtsmiddel al dan niet volgt.

7.8.

Sommen die onmiddellijk geïnd worden bij de vaststelling van overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, minnelijke schikkingen met het Openbaar Ministerie, boeten en opdecimen en gerechtskosten in strafzaken zijn niet ten laste van de Maatschappij

Artikel 8 – Verhaal van de Maatschappij

8.1.

Wanneer de Maatschappij gehouden is ten aanzien van de benadeelden, heeft zij, behoudens iedere andere mogelijke vordering waarover zij beschikt, een recht van verhaal in de gevallen en op de personen vermeld in artikel 8.2. Het verhaal heeft betrekking op de schadevergoedingen in hoofdsom, op de gerechtskosten en de interesten die de Maatschappij dient te betalen. Het verhaal wordt integraal uitgeoefend indien de voornoemde bedragen niet hoger zijn dan 10.411,53 euro. Het verhaal wordt echter maar uitgeoefend tot beloop van de helft van de voornoemde bedragen wanneer die hoger zijn dan 10.411,53 euro met een minimum van 10.411,53 euro en een maximum van 30.986,69 euro.

8.2.



8.2.1.

De Maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer:

- a. In geval van schorsing van de dekking van de overeenkomst wegens niet-betaling van de premie;
- b. In geval van het opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico bij het sluiten of in de loop van de overeenkomst.

Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 8.1.;

- c. In geval van het onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten als in de loop van de overeenkomst, die aan de verzekeringnemer kunnen verweten worden; het bedrag van het verhaal is dan beperkt tot 247,89 euro (niet geïndexeerd).

Er kan geen verhaal uitgeoefend worden in geval de overeenkomst gewijzigd werd overeenkomstig punt 3.1. en punt 3.2.

8.2.2.

De Maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde als dader van het schadegeval:

- a. die het schadegeval opzettelijk heeft veroorzaakt. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking die is bepaald in artikel 8.1.;
- b. die het schadegeval veroorzaakt heeft door een van de volgende gevallen van grove schuld: rijden in staat van dronkenschap of in een gelijkaardige toestand die het gevolg is van het gebruik van producten andere dan alcoholische dranken;
- c. indien het motorrijtuig gebruikt werd ingevolge een misbruik van vertrouwen, een oplichting of een verduistering; dit verhaal wordt slechts uitgeoefend tegen de dader van het misdrijf of zijn medeplichtige.

8.2.3.

De Maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer en, indien daartoe grond bestaat, op de verzekerde die niet de verzekeringnemer is:

- a. Wanneer het schadegeval zich voordoet tijdens de deelname aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendighedsrit of -wedstrijd, waartoe geen toestemming is verleend;
- b. Wanneer het voertuig op het ogenblik van het schadegeval bestuurd wordt door een persoon die niet voldoet aan de voorwaarden die de Belgische wet en de Belgische reglementen voorschrijven om dat voertuig te besturen, bijvoorbeeld door een persoon die de vereiste minimumleeftijd niet bereikt heeft, door een persoon die geen rijbewijs heeft of door een persoon die van het recht tot sturen vervallen verklaard is. Het recht van verhaal wordt evenwel niet toegepast wanneer de persoon die het motorrijtuig bestuurt in het buitenland aan de voorwaarden voldoet die voorgeschreven worden door de plaatselijke wet en de plaatselijke reglementen om het voertuig te besturen wanneer deze persoon niet onderhevig is aan een in België lopend rijverbod, in welk geval het recht van verhaal behouden blijft;
- c. Wanneer het omschreven voertuig dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, op het ogenblik van het schadegeval niet of niet meer beschikt over een geldig keuringsbewijs, behalve als het schadegeval zich voordoet tijdens het normale traject naar de keuring of als men zich na afgifte van een keuringsbewijs met de vermelding "verboden tot het verkeer" van het keuringsstation naar zijn eigen woonplaats en/of naar een hersteller begeeft of als men na de herstelling naar het keuringsstation rijdt.

Het recht van verhaal wordt echter niet uitgeoefend indien de verzekerde aantoont dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het motorrijtuig en het schadegeval;

- d. Wanneer het schadegeval zich voordoet, terwijl het reglementair of contractueel toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is of wanneer het vervoer van personen in strijd is met reglementaire of contractuele bepalingen.

Indien het reglementair of contractueel maximum toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is, is het bedrag van het verhaal evenredig aan de verhouding van het overtallig aantal vervoerde personen tot het aantal werkelijk vervoerde personen, onverminderd de toepassing van artikel 8.1.



Bij het berekenen van het aantal vervoerde personen worden kinderen beneden de vier jaar niet meegeteld. Kinderen van vier tot en met vijftien jaar worden geacht twee derde van een plaats in te nemen. De uitkomst van de berekening wordt afgerond naar de hogere eenheid.

In geval van personenvervoer buiten de reglementaire of contractuele voorwaarden wordt het verhaal uitgeoefend voor het totaal van de schadevergoedingen die zijn uitbetaald aan deze vervoerde personen, onverminderd de toepassing van artikel 8.1.

De Maatschappij kan echter geen verhaal nemen op een verzekerde indien deze aantoonbaar dat de tekortkomingen of de feiten waarop het verhaal gesteund is, te wijten zijn aan een andere verzekerde en dat ze zich hebben voorgedaan in strijd met zijn onderrichtingen of buiten zijn medeweten.

8.2.4.

De Maatschappij heeft een recht van verhaal op de dader van het schadegeval of de burgerrechtelijk aansprakelijke in de gevallen bedoeld in artikel 9.8 wanneer de dekking enkel geldt ten gunste van de benadeelde personen.

8.2.5.

De Maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde die de in artikel 7.4 vermelde verplichtingen niet heeft nageleefd. In ieder geval is er maar verhaal indien en in de mate waarin de Maatschappij schade geleden heeft onverminderd de toepassing van artikel 8.1.

8.2.6.

De Maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde die een bepaalde handeling niet verricht heeft binnen een door de overeenkomst vastgestelde termijn. Dit verhaalrecht kan niet uitgeoefend worden indien de verzekerde bewijst dat hij die handeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk is, verricht heeft. In ieder geval kan slechts verhaal worden uitgeoefend indien en in de mate waarin de Maatschappij door het verzuim schade heeft geleden onverminderd de toepassing van artikel 8.1.

Artikel 9 – Duur, vernieuwing, schorsing en einde van de overeenkomst

9.1.

De overeenkomst wordt op elke jaarlijkse vervaldag van de premie stilzwijgend met een opeenvolgende periode van één jaar verlengd, tenzij een van de partijen de overeenkomst uiterlijk 3 maand voor de jaarlijkse vervaldag heeft opgezegd.

9.2.

De Maatschappij kan de overeenkomst opzeggen:

1. tegen het einde van elke verzekeringsperiode overeenkomstig artikel 9.1;
2. in geval van opzettelijke verzwijging of opzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende de omschrijving van het risico in de loop van de overeenkomst;
3. in geval van onopzettelijke verzwijging of onopzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende de omschrijving van het risico bij het sluiten van de overeenkomst zoals bepaald in artikel 3.1 en in geval van verzwaring van het risico zoals bepaald in artikel 3.2;
4. in geval van niet-betaling van de premie, overeenkomstig artikel 4.3;
5. wanneer het aan de technische controle onderworpen voertuig niet of niet meer beschikt over een geldig keuringsbewijs of wanneer het voertuig niet beantwoordt aan de "Algemene reglementen op de technische eisen van de motorrijtuigen";
6. na elk schadegeval waarvoor zij aan de benadeelden een schadevergoeding betaald heeft of zal moeten betalen, met uitzondering van de betalingen die zijn uitgevoerd ter toepassing van artikel 10. Deze opzegging moet uiterlijk 1 maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de vergoeding gegeven worden en ze gaat in na een termijn van drie maanden, te tellen vanaf de dag volgend op de kennisgeving.
7. in geval van publicatie van nieuwe wettelijke bepalingen die een invloed hebben op de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden of op de verzekering van deze aansprakelijkheid, maar ten laatste zes maanden na de inwerkingtreding van deze bepalingen;



8. in geval van schorsing van de overeenkomst, zoals bepaald in artikel 9.5;
9. in geval van fraude na een schadegeval, wanneer de verzekeringnemer, de verzekerde of de begunstigde één van zijn verplichtingen die resulteren uit het schadegeval, niet is nagekomen om de Maatschappij te misleiden, op voorwaarde dat de Maatschappij tegen een van de in vorige paragraaf vermelde personen een klacht met burgerlijke partijstelling heeft ingediend bij een onderzoeksrechter of dat ze die persoon rechtstreeks voor een rechtbank heeft gedagvaard op basis van de artikelen 193, 197, 496 of 510 tot 520 van het Strafwetboek. Die opzegging wordt uiterlijk 1 maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de vergoeding betekend en ze treedt in werking na een termijn van één maand, te tellen vanaf de dag volgend op de kennisgeving.
10. in geval van faillissement, kennelijk onvermogen of overlijden van de verzekeringnemer, overeenkomstig de artikelen 9.6 en 9.7.

9.3.

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen:

1. tegen het einde van elke verzekeringsperiode, overeenkomstig artikel 9.1;
2. na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de kennisgeving door de Maatschappij van de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding. De opzegging gaat in na drie maand, te tellen vanaf de dag die volgt op de kennisgeving van de opzegging.
3. in geval van wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief of alleen van het tarief, overeenkomstig artikel 6;
4. in geval van faillissement of intrekking van de toelating van de Maatschappij;
5. in geval van vermindering van het risico onder de voorwaarden die zijn bepaald in artikel 3.3;
6. wanneer tussen de datum van het sluiten en de aanvangsdatum een termijn van meer dan een jaar verloopt. Deze opzegging dient uiterlijk drie maanden vóór de aanvangsdatum van de overeenkomst betekend te worden;
7. in geval van schorsing van de overeenkomst, zoals bepaald in artikel 9.5.

9.4.

De opzegging geschiedt bij deurwaardersexploot, per aangetekende brief of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

Behoudens in de gevallen bedoeld in de artikelen 4.3, 6, 9.1, 9.2.6 en 9.3.2 gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende brief, te rekenen van de dag die volgt op de afgifte ter post.

Afwijkend van artikel 9.2.6 wordt de opzegging van de overeenkomst door de Maatschappij na aangifte van een schadegeval één maand na de datum van haar betekening van kracht wanneer de verzekeringnemer of de verzekerde één van zijn verplichtingen die resulteren uit het schadegeval, niet is nagekomen met de bedoeling de Maatschappij te misleiden en op voorwaarde dat deze laatste tegen een van deze personen een klacht met burgerlijke partijstelling heeft ingediend bij een onderzoeksrechter of deze persoon heeft gedagvaard voor een rechtbank.

Het gedeelte van de premie dat betrekking heeft op de periode na de datum van de inwerkingtreding van de opzegging, zal worden terugbetaald door de Maatschappij.

9.5.

Wanneer het omschreven voertuig dat een eigendom is of gehuurd wordt, wordt opgevorderd, wordt de overeenkomst geschorst door het enkel feit dat de opvorderende overheid het voertuig in haar bezit neemt.

9.6.

In geval van faillissement van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die aan de Maatschappij het bedrag verschuldigd is van de premies die vervallen zijn vanaf de faillietverklaring.

De Maatschappij en de curator van het faillissement hebben evenwel het recht om de overeenkomst op te zeggen. De Maatschappij kan de overeenkomst echter maar ten vroegste drie maanden na de faillietverklaring



opzeggen; de curator kan de overeenkomst uitsluitend opzeggen in de periode van drie maand die volgt op de faillietverklaring.

9.7.

In geval van overlijden van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de erfgenamen die verplicht zijn de premies te betalen, onverminderd het recht van de Maatschappij om de overeenkomst op een van de wijzen die bepaald zijn in artikel 9.4, eerste lid, op te zeggen binnen een periode van drie maand, te tellen vanaf de dag waarop zij kennis kreeg van het overlijden.

De erfgenamen kunnen de overeenkomst op een van de wijzen die bepaald zijn in artikel 29, eerste lid, opzeggen binnen een termijn van drie maand en veertig dagen na het overlijden.

Indien het omschreven voertuig de volle eigendom wordt van een van de erfgenamen of van een legataris van de verzekeringnemer, blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel. Deze erfgenaam of legataris kan de overeenkomst evenwel opzeggen binnen een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag dat het voertuig hem werd toebedeeld.

9.8.

In geval van overdracht van eigendom van het omschreven voertuig zijn de volgende bepalingen van toepassing:

1. Voor een nieuw voertuig

De dekking blijft aan de verzekerde verworven:

- gedurende zestien dagen vanaf de overdracht van de eigendom van het omschreven voertuig en dit zonder enige formaliteit, indien het nieuwe voertuig aan het verkeer deelneemt met de nummerplaat van het overgedragen voertuig, ook al gebeurt dit op ongeoorloofde wijze;
- na het verstrijken van voornoemde termijn van zestien dagen, voor zover de Maatschappij binnen die termijn in kennis is gesteld van de vervanging. In dit geval blijft de overeenkomst onder voorbehoud van de bepalingen uit artikel 37 betreffende de premie-indexatie bestaan op basis van de verzekeringsvoorwaarden en het tarief die bij de Maatschappij van toepassing waren op de laatste premieevaldag.

Indien na het verstrijken van voornoemde termijn van zestien dagen blijkt dat het overgedragen motorrijtuig niet werd vervangen of dat die vervanging niet ter kennis werd gebracht van de Maatschappij, wordt de overeenkomst geschorst en wordt artikel 34 toegepast. Deze schorsing van de overeenkomst is tegenwerpbaar aan de benadeelde persoon. De vervallen premie blijft voor de Maatschappij a rato temporis verworven tot op het ogenblik dat de overdracht van eigendom haar ter kennis wordt gebracht.

2. Over het overgedragen voertuig

Gedurende zestien dagen vanaf de overdracht van de eigendom, voor zover geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt:

- blijft de dekking verworven voor de verzekeringnemer, zijn echtgenoot en kinderen die bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd tot sturen hebben bereikt, indien het overgedragen voertuig aan het verkeer deelneemt met de nummerplaat die het vóór de overdracht droeg, zelfs als dit ongeoorloofde wijze gebeurt;
- heeft de dekking uitwerking, doch enkel ten opzichte van de benadeelde persoon wanneer er schade berokkend wordt door een andere verzekerde dan degenen die hiervoor vermeld zijn, en wel indien het overgedragen voertuig aan het verkeer deelneemt met de nummerplaat die het vóór de overdracht droeg, zelfs als dit ongeoorloofde wijze gebeurt.

Na het verstrijken van voornoemde termijn van zestien dagen vervalt deze dekking tenzij de overeenkomst met de schriftelijke instemming van de Maatschappij overgedragen werd ten gunste van de nieuwe eigenaar. De beëindiging van deze dekking is tegenwerpbaar aan de benadeelde persoon.

3. In geval van een huurovereenkomst voor het omschreven voertuig

De regels uit punt 1 en 2 zijn eveneens van toepassing bij beëindiging van de rechten van de verzekeringnemer op het omschreven motorrijtuig dat hij verkregen heeft ter uitvoering van een huurovereenkomst of een gelijkaardige overeenkomst, onder meer een leasingovereenkomst.



9.9.

In geval van schorsing van de overeenkomst moet de verzekeringnemer die het omschreven voertuig of enig ander motorrijtuig in het verkeer brengt, de Maatschappij daarvan op de hoogte brengen. De overeenkomst wordt opnieuw in werking gesteld aan de hand van de verzekeringsvoorwaarden en het tarief die van toepassing waren op de laatste jaarlijkse premievervaldag, onder voorbehoud van de bepalingen van artikel 10 betreffende de premie-indexatie.

Indien de overeenkomst niet opnieuw in werking wordt gesteld, neemt zij een einde op de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag. Indien de overeenkomst echter geschorst wordt in de laatste drie maand voor de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag, neemt de overeenkomst een einde op de volgende jaarlijkse vervaldag.

Het niet-verbruikte gedeelte van de premie wordt op het einde van de overeenkomst terugbetaald. Indien de overeenkomst een einde neemt alvorens de dekking een volledig jaar heeft gelopen, dan wordt de terugbetaling verminderd met het verschil tussen de jaarpremie en de premie die wordt berekend aan het tarief voor overeenkomsten van minder dan één jaar.

De verzekeringnemer kan altijd schriftelijk vragen om geen einde aan de overeenkomst te stellen.

9.10.

Indien het risico verdwijnt wegens enige andere reden dan die welke hierboven zijn opgesomd, moet de verzekeringnemer de Maatschappij hiervan onmiddellijk op de hoogte brengen; doet hij dit niet, dan blijft de vervallen premie a rato temporis verworven of verschuldigd tot op het ogenblik dat die mededeling werkelijk wordt gedaan.

Artikel 10 – Vergoeding van bepaalde slachtoffers van verkeersongevallen

1. Bij een verkeersongeval waarbij één of meer motorrijtuigen, waaronder het verzekerde voertuig, betrokken zijn en dat zich voordoet op de plaatsen die vermeld staan in artikel 2, § 1 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, wordt, met uitzondering van de stoffelijke schade en de schade van de bestuurder van elk van de betrokken motorrijtuigen, alle schade van de slachtoffers en hun rechthebbenden die voortvloeit uit lichamelijke letsels of het overlijden, met inbegrip van de kledischade, hoofdelijk vergoed door de verzekeraars die overeenkomstig de vermelde wet de aansprakelijkheid dekken van de eigenaar, de bestuurder of de houder van de motorrijtuigen. Deze bepaling is ook van toepassing indien de schade opzettelijk werd veroorzaakt door de bestuurder.

Schade aan functionele prothesen wordt beschouwd als lichamelijke schade. Onder functionele prothesen wordt verstaan: de door het slachtoffer gebruikte middelen om lichamelijke gebreken te compenseren.

Indien het ongeval het gevolg is van een toevallige gebeurtenis, blijft de Maatschappij tot vergoeding verplicht. Slachtoffers die ouder zijn dan 14 jaar en die het ongeval en zijn gevolgen hebben gewild, kunnen zich niet op de bepalingen van het eerste lid beroepen.

Deze verplichting om te vergoeden wordt uitgevoerd overeenkomstig de wettelijke bepalingen betreffende de aansprakelijkheidsverzekering in het algemeen en de aansprakelijkheidsverzekeringen voor motorrijtuigen in het bijzonder, voor zover onderhavig artikel hiervan niet afwijkt.

2. De bestuurder van een motorvoertuig en zijn rechthebbenden kunnen geen beroep doen op dit artikel, tenzij de bestuurder optreedt als rechthebbende van een slachtoffer dat geen bestuurder was en mits hij de schade niet opzettelijk heeft veroorzaakt.

3. Onder motorrijtuig moet elk voertuig worden verstaan zoals bedoeld in artikel 1 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen met uitzondering van gemotoriseerde rolstoelen die in het verkeer kunnen worden gebracht door een persoon met een beperking.

4. De Maatschappij of het Gemeenschappelijk Waarborgfonds treedt ten overstaan van derden die volgens het gemene recht aansprakelijk zijn, in de rechten van het slachtoffer. De ter uitvoering van dit artikel betaalde schadevergoeding kan niet verrekend of inbeslaggenomen worden met het oog op de betaling van de andere vergoedingen die verschuldigd zijn ten gevolge van het verkeersongeval.

5. De regels inzake burgerlijke aansprakelijkheid blijven van toepassing voor alles wat niet uitdrukkelijk is geregeld in dit artikel.



Artikel 11 – Uitbreiding van de waarborg: Bijstand voor het voertuig

11.1.

Zodra de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van kracht wordt, genieten de verzekerden en de inzittenden van het voertuig dat omschreven is in de bijzondere voorwaarden, 24 uur op 24 en 7 dagen op 7 gratis deze dienstverlening van de Maatschappij op voorwaarde dat de maximaal toegelaten massa van het omschreven voertuig gelijk is aan of lager is dan 3,5 ton.

11.2.

De prestaties van de Maatschappij zijn voor hen verworven:

- Bij een materieel ongeval, bij brand, diefstal van het voertuig of poging tot diefstal van het voertuig en vandalisme, voor zover het voertuig hierdoor niet meer geschikt is voor het verkeer (hierna “schadeoorzaak” genoemd);
- Als de schadeoorzaak plaatsgevonden heeft in België of binnen een straal van 30 kilometer buiten de Belgische landsgrens.

Onder “materiaal ongeval” moet elke plotse, ongewilde, onvoorspelbare gebeurtenis worden verstaan die heeft geleid tot een botsing met een ten opzichte van het voertuig extern element en dat schade heeft veroorzaakt waardoor het gebruik van het voertuig onmogelijk, gevaarlijk of in strijd met de geldende regelgeving is. Defecten en het tanken van foutieve brandstof zijn uitgesloten.

De verzekerde kan op het telefoonnummer dat vermeld staat in bijlage 1, de volgende bijstand krijgen:

- Herstelling van het voertuig of takelen van het voertuig:
 - Als het verzekerde voertuig door een schadeoorzaak geïmmobiliseerd is, stuurt de Maatschappij een takelbedrijf naar de plaats waar het geïmmobiliseerde voertuig staat, met het oog op een herstelling ter plaatse, en zal zij de kosten hiervoor betalen.
 - Als blijkt dat het voertuig niet ter plaatse hersteld kan worden, zal de Maatschappij het voertuig naar de garage van de verzekerde laten takelen en zal zij de kosten hiervoor betalen.
- Mobiliteit:
 - Als het voertuig niet hersteld kan worden binnen een tijdspanne van 2 uur, heeft de verzekerde de keuze tussen het ter beschikking stellen van een vervangwagen (categorie B) gedurende maximaal 5 kalenderdagen of de overbrenging naar zijn woonplaats en de betaling van een vervoerbewijs om zijn herstelde voertuig af te halen in de garage.
 - In geval van terbeschikkingstelling van een voertuig verbindt de verzekerde zich ertoe om de voorwaarden en de regels na te leven die gelden voor het besturen van dat voertuig.

De verzekerde mag in het kader van de bijstand uitsluitend kosten maken na voorafgaande en uitdrukkelijke toestemming van de Maatschappij. De gemaakte kosten worden dan vergoed op voorlegging van de kwitanties en wel binnen de limieten van de kosten die de Maatschappij zelf zou hebben gemaakt om deze dienstverlening te organiseren.

11.3.

Zijn uitgesloten van de waarborg:

- schadeoorzaken die een verzekerde opzettelijk heeft veroorzaakt;
- schadeoorzaken die rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomen uit een verschijnsel van wijziging in de atoomkern of van radioactiviteit;
- schadeoorzaken die zich voordoen naar aanleiding van een oorlog, burgerlijke onlusten of enige collectieve vorm van geweld, wanneer een verzekerde hieraan deelneemt;
- schadeoorzaken die het gevolg zijn van roekeloze en kennelijk gevaarlijke handelingen, zoals vechtpartijen, weddenschappen en uitdagingen;



- schadeoorzaken die zich voordoen bij het voorbereiden of deelnemen aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten- of wedstrijden, met uitzondering van puur toeristische rally's;
- schadeoorzaken die resulteren uit het niet naleven van de regelgeving inzake de technische controle;
- schadegevallen die zich voordoen wanneer het voertuig op het ogenblik van het schadegeval bestuurd wordt door een persoon die niet beantwoordt aan de wetten en voorschriften uit het Belgische recht inzake het besturen van het verzekerde voertuig (minimumleeftijd, vervallen van het recht tot sturen, bestuurder zonder rijbewijs, ...);
- schadeoorzaken die zich hebben voorgedaan terwijl de bestuurder een alcoholconcentratie van minstens 0,8 gram per liter bloed vertoont, in staat van dronkenschap is of onder invloed is van verdovende middelen, hallucinogenen, gelijkwaardige middelen of geneesmiddelen waarvan het gebruik de bestuurder ongeschikt maakt om een voertuig te besturen.

TITEL 3 – De bescherming van het voertuig

I. De gedeeltelijke omniumverzekering

Artikel 1 – Waarborgen

De gedeeltelijke omniumverzekering omvat de waarborgen voor Brand, Diefstal, Glasbreuk en Natuurkrachten en Aanrijdingen met loslopende dieren.

Artikel 2 – Waarborg Brand

2.1.

De Maatschappij verzekert het omschreven voertuig aan de bijzondere voorwaarden tegen:

- Brand;
- Brandschade;
- Ontploffing;
- Steekvlammen;
- Kortsluiting in de elektrische installatie;
- Blikseminslag.

De plaats van de gebeurtenis en haar oorzaak hebben geen effect op de waarborg die de Maatschappij verleent.

2.2.

De Maatschappij dekt echter niet:

- De schade die veroorzaakt wordt bij diefstal van het voertuig;
- De schade die veroorzaakt wordt door het vrijwillig laden van materies of voorwerpen die licht ontvlambaar of explosief zijn, met uitzondering van de brandstofreserve die bedoeld is voor gebruik in het omschreven voertuig, gasflessen of andere recipiënten die producten voor huishoudelijk gebruik bevatten.

Artikel 3 – Waarborg Diefstal

3.1.

De Maatschappij verzekert het omschreven voertuig aan de bijzondere voorwaarden tegen:

- De diefstal van het voertuig of van accessoires die gedekt zijn in de zin van deze overeenkomst;
- De schade die het gevolg is van (een poging tot) diefstal.



In geval van diefstal van het omschreven voertuig of van accessoires die gedekt zijn in de zin van de overeenkomst, wordt de verschuldigde vergoeding uiterlijk betaald op de dertigste dag na de ontvangst van de schadeverklaring, tenzij het voertuig ondertussen is teruggevonden.

3.2.

Volgende feiten dekt de Maatschappij echter niet:

- Feiten (diefstal, poging tot diefstal of schade die zouden resulteren uit diefstal of een poging tot diefstal) die zijn gepleegd door of met de medeplichtigheid van
 - o Familieleden of personen waarmee de verzekeringnemer of de verzekerde regelmatig of occasioneel samenwoont;
 - o Aangestelden van de verzekeringnemer of van de verzekerde of van personen die regelmatig of occasioneel met een van hen samenwonen;
 - o Personen aan wie de verzekeringnemer of de verzekerde het omschreven voertuig of de sleutels van dat voertuig om welke reden dan ook heeft toevertrouwd;
- De feiten die resulteren uit het verlies van een sleutel van het omschreven voertuig, uit de aanwezigheid van een sleutel in het voertuig, terwijl er niemand in het voertuig zit, of uit het feit dat het antidiefstalsysteem niet werkt omdat het uitgeschakeld is of om enige andere reden, tenzij het voertuig zich in een privaatieve garage bevindt die eigendom is van de verzekeringnemer of van een verzekerde, en met de sleutel afgesloten is;
- Daden van vandalisme;
- Misbruik van vertrouwen en de gevolgen ervan.

3.3.

Behoudens een andersluidende vermelding in de bijzondere voorwaarden moet het voertuig uitgerust zijn met een goed werkend antidiefstalsysteem dat ingebouwd is door de constructeur. Bij ontstentenis hieraan is de waarborg niet gedekt.

Artikel 4 – Waarborg Glasbreuk

De Maatschappij verzekert het omschreven voertuig tegen breuk van de voorruit, de zijruiten en de achterrauiten, behalve in geval van totaal verlies.

Bij een schadegeval bestaat de vergoeding die de Maatschappij verschuldigd is, alle andere elementen uitgesloten zijnde, uit de volgende elementen:

- de prijs van het materiaal dat nodig is voor het herstellen van de gebroken ruiten volgens de cataloguswaarde in België of de courante prijzen op de Belgische markt;
- de prijs van de gebroken ruit in België of de courante prijzen op de Belgische markt indien een herstelling om technische redenen onmogelijk is;
- de kostprijs van de werkuren die nodig zijn voor het verwijderen en herstellen van gebarsten ruiten of voor het verwijderen van gebroken ruiten en het plaatsen van nieuwe ruiten;
- de prijs van de nieuwe raamrubbers als die onontbeerlijk zijn bij de plaatsing van de nieuwe ruiten.

De vergoeding zal betaald worden na overlegging van een factuur van een door de Maatschappij aangeduide partner, waarop de naam van de verzekeringnemer of verzekerde alsook de kenmerken van het in de bijzondere voorwaarden omschreven voertuig (merk, chassisnummer) vermeld staan.

Artikel 5 – Waarborg Natuurkrachten en Aanrijdingen met loslopende dieren

5.1.

De Maatschappij verzekert het omschreven voertuig tegen de schade die rechtstreeks en onmiddellijk resulteert uit:

- een rotsverschuiving, steenslag, aardverschuiving, lawine, druk van sneeuwmassa's, storm, hagel, overstroming, orkaan, tornado, wervelstorm, aardbeving, vulkaanuitbarsting of vloedgolf;
- een onverwacht contact met een loslopend dier aan de buitenzijde van het voertuig.



5.2.

De Maatschappij dekt de volgende schade evenwel niet:

- de schade die resulteert uit een overstroming die het gevolg is van een breuk van een riool op de plaats waar het omschreven voertuig zich bevindt;
- de schade die veroorzaakt wordt door continu bijten of krabben, zoals door een marter;
- de schade die veroorzaakt wordt per ongeluk en bijgevolg met een dier of als gevolg van een natuurkracht;
- de schade aan banden behalve indien die schade zich voordoet samen met andere schade die wel gedekt is.

Artikel 6 – Berekening van de vergoeding bij een schadegeval

6.1. Definitie

Het omschreven voertuig is totaal verloren wanneer het niet meer hersteld kan worden of wanneer de kostprijs van de herstelling op de dag van het schadegeval hoger is dan de waarde van de vergoeding zoals bepaald in dit artikel, verminderd met de waarde van het wrak.

Bij diefstal is er sprake van totaal verlies wanneer het omschreven voertuig niet teruggevonden wordt binnen de termijn die voorzien is in artikel 3.1.

6.2. Bij herstelling verschuldigde vergoeding

Als de schade aan het verzekerde voertuig hersteld kan worden, vergoedt de Maatschappij de kosten voor de herstellingen, vermeerderd met de btw die de verzekerde niet kan aftrekken, voor zover hij deze kost definitief en effectief heeft gedragen.

6.3. Bij totaal verlies verschuldigde vergoeding

6.3.1.

De Maatschappij staat in voor de verkoop van het wrak tenzij de verzekeringnemer beslist om het wrak te houden. In dat laatste geval zal de waarde van het wrak in mindering worden gebracht van de schadevergoeding die wordt uitgekeerd.

6.3.2.

Het bedrag van de schadevergoeding stemt overeen met de verzekerde waarde van het voertuig vermenigvuldigd met een waardeverminderingcoëfficiënt die met behulp van onderstaande formule berekend wordt aan de hand van de ouderdom van het verzekerde voertuig:

Ouderdom van het voertuig	Waardeverminderingcoëfficiënt (%)
Van de 1 ^e maand tot de 12 ^e maand	0 %
Van de 13 ^e maand tot de 60 ^e maand	1 % per maand

Vanaf de 61^e maand stemt de toegekende vergoeding overeen met de reële waarde van het verzekerde voertuig op het ogenblik van het schadegeval.

Elke begonnen kalendermaand wordt voor een volledige maand meegerekend. De begindatum voor het berekenen van de ouderdom van het voertuig is de eerste dag van de maand van de eerste inschrijving van het voertuig. De einddatum stemt overeen met de dag van het schadegeval.

6.3.3.



Bij diefstal van het verzekerde voertuig of van de verzekerde accessoires wordt de vergoeding berekend conform de bepalingen uit punt 6.3.2.

6.3.4.

De vergoeding die verkregen wordt conform de bepalingen uit punt 6.3.2., wordt vermeerderd met de op basis van bovenstaande tabel afgeschreven btw en wel maximaal met de btw die de verzekerde definitief en effectief betaald heeft op het ogenblik van de aankoop van het voertuig en/of de accessoires.

Artikel 7 – Vastlegging van de premie

7.1. Algemene bepalingen

De premie, vermeerderd met belastingen en bijdragen, moet op voorhand betaald worden en is op de vervaldag opeisbaar.

7.2. A priori-personalisatiemechanisme bij de initiële beoordeling van de risico's door de Maatschappij:

De premie wordt bepaald op basis van parameters die gebaseerd zijn op de tariefcriteria die vastgelegd zijn in de bijzondere voorwaarden van de overeenkomst.

7.3. A posteriori-personalisatiemechanisme gedurende de looptijd van de overeenkomst

Bij elke jaarlijkse vervaldag van de premie kunnen de tariefcriteria van de premie aangepast worden volgens de regels die vermeld staan in punt 7.4 "Mechanisme van de variatie die verband houdt met de rijervaring" in het kader van het mechanisme van de variatie; het effect op de premie staat vermeld in punt 7.5.

7.4. Mechanisme van de variatie die verband houdt met de rijervaring

7.4.1.

Het aantal jaar rijervaring van de hoofdbestuurder wordt gerekend van de dag waarop het definitieve rijbewijs is behaald, tot de datum waarop de tariefcriteria worden vastgelegd. Indien de hoofdbestuurder evenwel een rijverbod heeft gekregen in de 5 opeenvolgende jaren die onmiddellijk voorafgaan aan de dag waarop de criteria worden vastgelegd, wordt het aantal jaar rijervaring gerekend vanaf 31 december van het jaar van het verval van het recht tot sturen.

De premie wordt geïndividualiseerd aan de hand van onderstaande schaal:

Aantal jaar rijervaring	Premieniveau (%)
0 tot 4	100%
5 tot 9	73,696%
10 tot 19	59,051%
20 tot 29	51,349%
30 en meer	45,644%

7.4.2.

Bij de overgang van de eerste schijf (0 tot 4 jaar rijervaring) naar de tweede schijf (5 tot 9 jaar rijervaring) wordt het procentuele premieniveau toegepast op de premie die in de eerste schijf verschuldigd is voor een voertuig met een vermogen van hoogstens 81 kW.

7.5. Effect op de premie

Om het effect van de rijervaring op de premie te bepalen, moet de premie vermenigvuldigd worden met het percentage dat vermeld staat in de schaal die beschreven is in punt 7.4.

De aanpassingen van de premie die gebeuren op basis van het mechanisme dat beschreven staat in punt 7.4, worden niet beschouwd als tariefverhogingen.

7.6. Correctie van het a posteriori-personalisatiesysteem

Een foutieve toepassing van het hierboven beschreven systeem wordt gecorrigeerd en de premieverschillen die eruit resulteren, worden door de Maatschappij – naar gelang het geval – terugbetaald aan de verzekeringnemer of van de verzekeringnemer gevorderd.



Het bedrag dat de Maatschappij terugbetaalt, wordt vermeerderd met de wettelijke interest indien de correctie meer dan een jaar na de toewijzing van de foutieve premie gebeurt.

7.7. Verandering van het voertuig

Met uitzondering van het bepaalde uit punt 7.4.2 heeft een verandering van het voertuig geen enkele uitwerking op het mechanisme voor het personaliseren van de premie.

7.8. Verandering van de hoofdbestuurder

Een verandering van de hoofdbestuurder kan een uitwerking hebben op de positie binnen het systeem voor het personaliseren van de premie.

7.9. Opnieuw in werking stellen

Als een opgeschorte overeenkomst opnieuw in werking wordt gesteld, blijven de tariefcriteria die toegepast werden op het ogenblik van de opschorting, van toepassing volgens het hierboven beschreven mechanisme voor het personaliseren van de premie.

Artikel 8 – Vrijstelling

Er is geen enkele vrijstelling van toepassing voor de bovenvermelde waarborgen.

II. Gedeeltelijke omniumverzekering + totaal verlies

Artikel 1 – Waarborgen

De gedeeltelijke omniumverzekering + totaal verlies omvat de waarborgen voor Brand, Diefstal, Glasbreuk en Natuurkrachten en Aanrijdingen met loslopende dieren alsook totaal verlies bij een ongeval.

Artikel 2 – Waarborg Brand

2.1.

De Maatschappij verzekert het omschreven voertuig aan de bijzondere voorwaarden tegen:

- Brand;
- Brandschade;
- Ontploffing;
- Steekvlammen;
- Kortsluiting in de elektrische installatie;
- Blikseminslag.

De plaats van de gebeurtenis en haar oorzaak hebben geen effect op de waarborg die de Maatschappij verleent.

2.2.

De Maatschappij dekt echter niet:

- De schade die veroorzaakt wordt bij diefstal van het voertuig;
- De schade die veroorzaakt wordt door het vrijwillig laden van materies of voorwerpen die licht ontvlambaar of explosief zijn, met uitzondering van de brandstofreserve die bedoeld is voor gebruik in het omschreven voertuig, gasflessen of andere recipiënten die producten voor huishoudelijk gebruik bevatten.

Artikel 3 – Waarborg Diefstal



3.1.

De Maatschappij verzekert het omschreven voertuig aan de bijzondere voorwaarden tegen:

- De diefstal van het voertuig of van accessoires die gedekt zijn in de zin van deze overeenkomst;
- De schade die het gevolg is van (een poging tot) diefstal.

In geval van diefstal van het omschreven voertuig of van accessoires die gedekt zijn in de zin van de overeenkomst, wordt de verschuldigde vergoeding uiterlijk betaald op de dertigste dag na de ontvangst van de schadeverklaring, tenzij het voertuig ondertussen is teruggevonden.

3.2.

Volgende feiten dekt de Maatschappij echter niet:

- Feiten (diefstal, poging tot diefstal of schade die zouden resulteren uit diefstal of een poging tot diefstal) die zijn gepleegd door of met de medeplichtigheid van
 - o Familieleden of personen waarmee de verzekeringnemer of de verzekerde regelmatig of occasioneel samenwoont;
 - o Aangestelden van de verzekeringnemer of van de verzekerde of van personen die regelmatig of occasioneel met een van hen samenwonen;
 - o Personen aan wie de verzekeringnemer of de verzekerde het omschreven voertuig of de sleutels van dat voertuig om welke reden dan ook heeft toevertrouwd;
- De feiten die resulteren uit het verlies van een sleutel van het omschreven voertuig, uit de aanwezigheid van een sleutel in het voertuig, terwijl er niemand in het voertuig zit, of uit het feit dat het antidiefstalsysteem niet werkt omdat het uitgeschakeld is of om enige andere reden, tenzij het voertuig zich in een privaatieve garage bevindt die eigendom is van de verzekeringnemer of van een verzekerde, en met de sleutel afgesloten is;
- Daden van vandalisme;
- Misbruik van vertrouwen en de gevolgen ervan.

3.3.

Behoudens een andersluidende vermelding in de bijzondere voorwaarden moet het voertuig uitgerust zijn met een goed werkend antidiefstalsysteem dat ingebouwd is door de constructeur. Bij ontstentenis hieraan is de waarborg niet gedekt.

Artikel 4 – Waarborg Glasbreuk

De Maatschappij verzekert het omschreven voertuig tegen breuk van de voorruit, de zijruiten en de achterrauiten, behalve in geval van totaal verlies.

Bij een schadegeval bestaat de vergoeding die de Maatschappij verschuldigd is, alle andere elementen uitgesloten zijnde, uit de volgende elementen:

- de prijs van het materiaal dat nodig is voor het herstellen van de gebroken ruiten volgens de cataloguswaarde in België of de courante prijzen op de Belgische markt;
- de prijs van de gebroken ruit in België of de courante prijzen op de Belgische markt indien een herstelling om technische redenen onmogelijk is;
- de kostprijs van de werkuren die nodig zijn voor het verwijderen en herstellen van gebarsten ruiten of voor het verwijderen van gebroken ruiten en het plaatsen van nieuwe ruiten;
- de prijs van de nieuwe raamrubbers als die onontbeerlijk zijn bij de plaatsing van de nieuwe ruiten.

De vergoeding zal betaald worden na overlegging van een factuur van een door de Maatschappij aangeduide partner, waarop de naam van de verzekeringnemer of verzekerde alsook de kenmerken van het in de bijzondere voorwaarden omschreven voertuig (merk, chassisnummer) vermeld staan.



Artikel 5 – Waarborg Natuurkrachten en Aanrijdingen met loslopende dieren

5.1.

De Maatschappij verzekert het omschreven voertuig tegen de schade die rechtstreeks en onmiddellijk resulteert uit:

- een rotsverschuiving, steenslag, aardverschuiving, lawine, druk van sneeuwmassa's, storm, hagel, overstroming, orkaan, tornado, wervelstorm, aardbeving, vulkaanuitbarsting of vloedgolf;
- een onverwacht contact met een loslopend dier aan de buitenzijde van het voertuig.

5.2.

De Maatschappij dekt de volgende schade evenwel niet:

- de schade die resulteert uit een overstroming die het gevolg is van een breuk van een riool op de plaats waar het omschreven voertuig zich bevindt;
- de schade die veroorzaakt wordt door continu bijten of krabben, zoals door een marter;
- de schade die veroorzaakt wordt per ongeluk en bijgevolg met een dier of als gevolg van een natuurkracht;
- de schade aan banden behalve indien die schade zich voordoet samen met andere schade die wel gedekt is.

Artikel 6 – Waarborg Totaal verlies

6.1.

De Maatschappij verzekert het omschreven voertuig tegen totaal verlies zoals dat gedefinieerd is in punt 7.1 als gevolg van een ongeval dat resulteert uit een schok, een val, een kanteling of een aanrijding.

6.2.

De Maatschappij dekt echter volgende schade niet:

- schade die veroorzaakt werd door een diefstal of een poging tot diefstal;
- schade die resulteert uit een brand;
- schade aan het voertuig of aan een of meerdere onderdelen van het voertuig door slijtage, constructiefouten of materiaalfouten, door kennelijk slecht onderhoud van het verzekerde voertuig of van een of meerdere onderdelen van het voertuig of door een gebruik van het verzekerde voertuig dat niet overeenstemt met de voorschriften van de constructeur;
- schade die veroorzaakt is door de vervoerde goederen, door het lossen of laden van de vervoerde goederen of door het gewicht van de lading die vervoerd werd in het verzekerde voertuig;
- schade als gevolg van het voorbereiden voor of het deelnemen aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten- of wedstrijden met uitzondering van rally's met uitsluitend toeristisch karakter;
- schade die aan het voertuig aangebracht wordt wanneer dit op het ogenblik van het schadegeval niet over een geldig keuringsbewijs beschikt, met uitzondering van de schade die veroorzaakt wordt:
 - o wanneer men zich op het normale traject naar de technische keuring bevindt;
 - o wanneer men zich na afgifte van een keuringsbewijs met de vermelding "verboden tot het verkeer" van het keuringsstation naar zijn eigen woonplaats en/of naar een hersteller begeeft of wanneer men na de herstelling opnieuw naar het keuringsstation rijdt.
- schade die bij het schadegeval aan het voertuig aangebracht wordt door een persoon die niet beantwoordt aan de wetten en voorschriften van het Belgische recht inzake het besturen van het verzekerde voertuig (minimumleeftijd, vervallen van het recht tot sturen, bestuurder zonder rijbewijs, ...);
- schade die aan het voertuig aangebracht wordt terwijl de bestuurder een alcoholconcentratie van minstens 1,5 gram per liter bloed of 0,66 milligram per liter uitgeademde lucht vertoont, bedwelmd is of onder invloed is van verdovende middelen, hallucinogenen, gelijkwaardige middelen of middelen waarvan het gebruik de bestuurder ongeschikt maakt om een voertuig te besturen.

Bij toepassing van de twee laatste gedachtestreepjes blijft de waarborg voor de verzekeringnemer en voor de eigenaar van het voertuig verworven indien de verzekeringnemer aantoonst dat de feiten zich voorgedaan



hebben buiten zijn medeweten of in strijd met de instructies die hij had gegeven. De Maatschappij treedt in dit geval in de rechten en vorderingen die de verzekeringnemer of de eigenaar van het voertuig kan doen gelden ten overstaan van de bestuurder van het verzekerde voertuig dat de schade veroorzaakt heeft, en wel ten bedrage van (een deel van) de betaalde vergoedingen.

6.3.

De herstelling is nooit verzekerd.

Artikel 7 – Berekening van de vergoeding bij een schadegeval

7.1. Definitie

Het omschreven voertuig is totaal verloren wanneer het niet meer hersteld kan worden of wanneer de kostprijs van de herstelling op de dag van het schadegeval hoger is dan de waarde van de vergoeding zoals bepaald in dit artikel, verminderd met de waarde van het wrak.

Bij diefstal is er sprake van totaal verlies wanneer het omschreven voertuig niet teruggevonden wordt binnen de termijn die voorzien is in artikel 3.1.

7.2. Bij herstelling verschuldigde vergoeding

Als de schade aan het verzekerde voertuig hersteld kan worden, vergoedt de Maatschappij de kosten voor de herstellingen, vermeerderd met de btw die de verzekerde niet kan aftrekken, voor zover hij deze kost definitief en effectief heeft gedragen.

7.3. Bij totaal verlies verschuldigde vergoeding

7.3.1.

De Maatschappij staat in voor de verkoop van het wrak tenzij de verzekeringnemer beslist om het wrak te houden. In dat laatste geval zal de waarde van het wrak in mindering worden gebracht van de schadevergoeding die wordt uitgekeerd.

7.3.2.

Het bedrag van de schadevergoeding stemt overeen met de verzekerde waarde van het voertuig vermenigvuldigd met een waardeverminderingcoëfficiënt die met behulp van onderstaande formule berekend wordt aan de hand van de ouderdom van het verzekerde voertuig:

Ouderdom van het voertuig	Waardeverminderingcoëfficiënt (%)
Van de 1 ^e maand tot de 12 ^e maand	0 %
Van de 13 ^e maand tot de 60 ^e maand	1 % per maand

Vanaf de 61^e maand stemt de toegekende vergoeding overeen met de reële waarde van het verzekerde voertuig op het ogenblik van het schadegeval.

Elke begonnen kalendermaand wordt voor een volledige maand meegerekend. De begindatum voor het berekenen van de ouderdom van het voertuig is de eerste dag van de maand van de eerste inschrijving van het voertuig. De einddatum stemt overeen met de dag van het schadegeval.

7.3.3.

Bij diefstal van het verzekerde voertuig of van de verzekerde accessoires wordt de vergoeding berekend conform de bepalingen uit punt 7.3.2.



7.3.4.

De vergoeding die verkregen wordt conform de bepalingen uit punt 7.3.2., wordt vermeerderd met de op basis van bovenstaande tabel afgeschreven btw en wel maximaal met de btw die de verzekerde definitief en effectief betaald heeft op het ogenblik van de aankoop van het voertuig en/of de accessoires.

Artikel 8 – Vastlegging van de premie

8.1. Algemene bepalingen

De premie, vermeerderd met belastingen en bijdragen, moet op voorhand betaald worden en is op de verval dag opeisbaar.

8.2. A priori-personalisatiemechanisme bij de initiële beoordeling van de risico's door de Maatschappij:

De premie wordt bepaald op basis van parameters die gebaseerd zijn op de tariefcriteria die vastgelegd zijn in de bijzondere voorwaarden van de overeenkomst.

8.3. A posteriori-personalisatiemechanisme gedurende de looptijd van de overeenkomst

Op elke jaarlijkse verval dag van de premie kunnen de tariefcriteria voor de premie aangepast worden volgens de regels die in het kader van variatiemechanisme vermeld zijn in punt 8.4 "Mechanisme van de variatie die verband houdt met de rijervaring" en in punt 8.5 "Mechanisme van de variatie die verband houdt met schadegevallen"; het effect op de premie staat beschreven in punt 8.6.

8.4. Mechanisme van de variatie die verband houdt met de rijervaring

8.4.1.

Het aantal jaar rijervaring van de hoofdbestuurder wordt gerekend van de dag waarop het definitieve rijbewijs is behaald, tot de datum waarop de tariefcriteria worden vastgelegd. Indien de hoofdbestuurder evenwel een rijverbod heeft gekregen in de 5 opeenvolgende jaren die onmiddellijk voorafgaan aan de dag waarop de criteria worden vastgelegd, wordt het aantal jaar rijervaring gerekend vanaf 31 december van het jaar van het verval van het recht tot sturen.

De premie wordt geïndividualiseerd aan de hand van onderstaande schaal:

Aantal jaar rijervaring	Premieniveau (%)
0 tot 4	100%
5 tot 9	69,032%
10 tot 19	52,372%
20 tot 29	46,087%
30 en meer	41,473%

8.4.2.

Bij de overgang van de eerste schijf (0 tot 4 jaar rijervaring) naar de tweede schijf (5 tot 9 jaar rijervaring) wordt het procentuele premieniveau toegepast op de premie die in de eerste schijf verschuldigd is voor een voertuig met een vermogen van hoogstens 81 kW.

8.5. Mechanisme van de variatie die verband houdt met de schadegevallen

Het aantal schadegevallen waarmee rekening moet worden gehouden, is het aantal schadegevallen in het kader van de "burgerrechtelijke aansprakelijkheid" en het aantal schadegevallen in het kader van "stoffelijke schade" van de hoofdbestuurder in de vijf opeenvolgende jaren die onmiddellijk voorafgaan aan de datum waarop de tariefcriteria vastgelegd worden, en waarvoor een schadevergoeding is uitbetaald aan de benadeelden. Het aantal schadegevallen waarmee rekening moet worden gehouden, vermindert echter vanaf het laatste schadegeval uit de bovenvermelde periode van vijf jaar met één eenheid per volledig jaar zonder schadegeval; het resultaat mag evenwel niet negatief zijn.



Onder schadegeval in het kader van “stoffelijke schade” wordt elk schadegeval verstaan waarbij de schade aan het omschreven voertuig veroorzaakt is bij een ongeval dat het gevolg is van een schok, val, kanteling of botsing waarbij geen derde betrokken is.

De premie wordt geïndividualiseerd aan de hand van onderstaande schaal:

Aantal schadegevallen	Premieniveau (%)
0	100%
1	130%
2	170%
3	300%
4	400%
≥ 5	450%

8.6. Effect op de premie

Om het effect van de rijervaring en van het aantal schadegevallen op de premie te bepalen, moet de premie vermenigvuldigd worden met de percentages die vermeld staan in de twee schalen.

De aanpassingen van de premie die gebeuren op basis van de mechanismes die beschreven staan in 8.4 en 8.5, worden niet beschouwd als tariefverhogingen.

8.7. Correctie van het a posteriori-personalisatiesysteem

Een foutieve toepassing van het hierboven beschreven systeem wordt gecorrigeerd en de premieverschillen die eruit resulteren, worden door de Maatschappij – naar gelang het geval – terugbetaald aan de verzekeringnemer of van de verzekeringnemer gevorderd.

Het bedrag dat de Maatschappij terugbetaalt, wordt vermeerderd met de wettelijke interest indien de correctie meer dan een jaar na de toewijzing van de foutieve premie gebeurt.

8.8. Verandering van het voertuig

Met uitzondering van het bepaalde uit punt 8.4.2 heeft een verandering van het voertuig geen enkele uitwerking op het mechanisme voor het personaliseren van de premie.

8.9. Verandering van de hoofdbestuurder

Een verandering van de hoofdbestuurder kan een uitwerking hebben op de positie binnen het systeem voor het personaliseren van de premie.

8.10. Opnieuw in werking stellen

Als een opgeschorte overeenkomst opnieuw in werking wordt gesteld, blijven de tariefcriteria die toegepast werden op het ogenblik van de opschorting, van toepassing volgens het hierboven beschreven mechanisme voor het personaliseren van de premie.

Artikel 9 – Vrijstelling

Er is geen enkele vrijstelling van toepassing voor de bovenvermelde waarborgen.

III. Volledige omniumverzekering

Artikel 1 – Waarborgen

De volledige omniumverzekering omvat de waarborgen voor Brand, Diefstal, Glasbreuk en Natuurkrachten en Aanrijdingen met loslopende dieren alsook stoffelijke schade.



Artikel 2 – Waarborg Brand

2.1.

De Maatschappij verzekert het omschreven voertuig aan de bijzondere voorwaarden tegen:

- Brand;
- Brandschade;
- Ontploffing;
- Steekvlammen;
- Kortsluiting in de elektrische installatie;
- Blikseminslag.

De plaats van de gebeurtenis en haar oorzaak hebben geen effect op de waarborg die de Maatschappij verleent.

2.2.

De Maatschappij dekt echter niet:

- De schade die veroorzaakt wordt bij diefstal van het voertuig;
- De schade die veroorzaakt wordt door het vrijwillig laden van materies of voorwerpen die licht ontvlambaar of explosief zijn, met uitzondering van de brandstofreserve die bedoeld is voor gebruik in het omschreven voertuig, gasflessen of andere recipiënten die producten voor huishoudelijk gebruik bevatten.

Artikel 3 – Waarborg Diefstal

3.1.

De Maatschappij verzekert het omschreven voertuig aan de bijzondere voorwaarden tegen:

- De diefstal van het voertuig of van accessoires die gedekt zijn in de zin van deze overeenkomst;
- De schade die het gevolg is van (een poging tot) diefstal.

In geval van diefstal van het omschreven voertuig of van accessoires die gedekt zijn in de zin van de overeenkomst, wordt de verschuldigde vergoeding uiterlijk betaald op de dertigste dag na de ontvangst van de schadeverklaring, tenzij het voertuig ondertussen is teruggevonden.

3.2.

Volgende feiten dekt de Maatschappij echter niet:

- Feiten (diefstal, poging tot diefstal of schade die zouden resulteren uit diefstal of een poging tot diefstal) die zijn gepleegd door of met de medeplichtigheid van
 - o Familieleden of personen waarmee de verzekeringnemer of de verzekerde regelmatig of occasioneel samenwoont;
 - o Aangestelden van de verzekeringnemer of van de verzekerde of van personen die regelmatig of occasioneel met een van hen samenwonen;
 - o Personen aan wie de verzekeringnemer of de verzekerde het omschreven voertuig of de sleutels van dat voertuig om welke reden dan ook heeft toevertrouwd;
- De feiten die resulteren uit het verlies van een sleutel van het omschreven voertuig, uit de aanwezigheid van een sleutel in het voertuig, terwijl er niemand in het voertuig zit, of uit het feit dat het antidiefstalsysteem niet werkt omdat het uitgeschakeld is of om enige andere reden, tenzij het voertuig zich in een privatieve garage bevindt die eigendom is van de verzekeringnemer of van een verzekerde, en met de sleutel afgesloten is;
- Daden van vandalisme;
- Misbruik van vertrouwen en de gevolgen ervan.

3.3.

Behoudens een andersluidende vermelding in de bijzondere voorwaarden moet het voertuig uitgerust zijn met een goed werkend antidiefstalsysteem dat ingebouwd is door de constructeur. Bij ontstentenis hieraan is de waarborg niet gedekt.



Artikel 4 – Waarborg Glasbreuk

De Maatschappij verzekert het omschreven voertuig tegen breuk van de voorruit, de zijruiten en de achterrauiten, behalve in geval van totaal verlies.

Bij een schadegeval bestaat de vergoeding die de Maatschappij verschuldigd is, alle andere elementen uitgesloten zijnde, uit de volgende elementen:

- de prijs van het materiaal dat nodig is voor het herstellen van de gebroken ruiten volgens de cataloguswaarde in België of de courante prijzen op de Belgische markt;
- de prijs van de gebroken ruit in België of de courante prijzen op de Belgische markt indien een herstelling om technische redenen onmogelijk is;
- de kostprijs van de werkuren die nodig zijn voor het verwijderen en herstellen van gebroken ruiten of voor het verwijderen van gebroken ruiten en het plaatsen van nieuwe ruiten;
- de prijs van de nieuwe raamrubbers als die onontbeerlijk zijn bij de plaatsing van de nieuwe ruiten.

De vergoeding zal betaald worden na overlegging van een factuur van een door de Maatschappij aangeduide partner, waarop de naam van de verzekeringnemer of verzekerde alsook de kenmerken van het in de bijzondere voorwaarden omschreven voertuig (merk, chassisnummer) vermeld staan.

Artikel 5 – Waarborg Natuurkrachten en Aanrijdingen met loslopende dieren

5.1.

De Maatschappij verzekert het omschreven voertuig tegen de schade die rechtstreeks en onmiddellijk resulteert uit:

- een rotsverschuiving, steenslag, aardverschuiving, lawine, druk van sneeuwmassa's, storm, hagel, overstroming, orkaan, tornado, wervelstorm, aardbeving, vulkaanuitbarsting of vloedgolf;
- een onverwacht contact met een loslopend dier aan de buitenzijde van het voertuig.

5.2.

De Maatschappij dekt de volgende schade evenwel niet:

- de schade die resulteert uit een overstroming die het gevolg is van een breuk van een riool op de plaats waar het omschreven voertuig zich bevindt;
- de schade die veroorzaakt wordt door continu bijten of krabben, zoals door een marter;
- de schade die veroorzaakt wordt per ongeluk en bijgevolg met een dier of als gevolg van een natuurkracht;
- de schade aan banden behalve indien die schade zich voordoet samen met andere schade die wel gedekt is.

Artikel 6 – Waarborg Stoffelijke schade

6.1.

De Maatschappij verzekert de schade aan het omschreven voertuig die het gevolg is van een ongeval dat resulteert uit een schok, een val, een kanteling of een aanrijding.

In het kader van deze waarborg is ook de schade verzekerd die resulteert uit daden van vandalisme, en schade die aan het omschreven voertuig aangebracht wordt bij het laden en lossen ervan.

6.2.

De Maatschappij dekt echter volgende schade niet:

- schade die veroorzaakt werd door een diefstal of een poging tot diefstal;
- schade die resulteert uit een brand;
- schade aan het voertuig of aan een of meerdere onderdelen van het voertuig door slijtage, constructiefouten of materiaalfouten, door kennelijk slecht onderhoud van het verzekerde voertuig of van



een of meerdere onderdelen van het voertuig of door een gebruik van het verzekerde voertuig dat niet overeenstemt met de voorschriften van de constructeur;

- schade die veroorzaakt is door de vervoerde goederen, door het lossen of laden van de vervoerde goederen of door het gewicht van de lading die vervoerd werd in het verzekerde voertuig;
- schade als gevolg van het voorbereiden voor of het deelnemen aan snelheids-, regelmatigheids- of behendighedsritten- of wedstrijden met uitzondering van rally's met uitsluitend toeristisch karakter;
- schade aan banden behalve indien deze schade zich gelijktijdig voordoet met andere schade die wel gedekt is, of in geval van vandalisme;
- schade die aan het voertuig aangebracht wordt wanneer dit op het ogenblik van het schadegeval niet over een geldig keuringsbewijs beschikt, met uitzondering van de schade die veroorzaakt wordt:
 - o wanneer men zich op het normale traject naar de technische keuring bevindt;
 - o wanneer men zich na afgifte van een keuringsbewijs met de vermelding "verboden tot het verkeer" van het keuringsstation naar zijn eigen woonplaats en/of naar een hersteller begeeft of wanneer men na de herstelling opnieuw naar het keuringsstation rijdt.
- schade die bij het schadegeval aan het voertuig aangebracht wordt door een persoon die niet beantwoordt aan de wetten en voorschriften van het Belgische recht inzake het besturen van het verzekerde voertuig (minimumleeftijd, vervallen van het recht tot sturen, bestuurder zonder rijbewijs, ...);
- schade die aan het voertuig aangebracht wordt terwijl de bestuurder een alcoholconcentratie van minstens 1,5 gram per liter bloed of 0,66 milligram per liter uitgeademde lucht vertoont, bedweld is of onder invloed is van verdovende middelen, hallucinogenen, gelijkwaardige middelen of middelen waarvan het gebruik de bestuurder ongeschikt maakt om een voertuig te besturen.

Bij toepassing van de twee laatste gedachtestreepjes blijft de waarborg voor de verzekeringnemer en voor de eigenaar van het voertuig verworven indien de verzekeringnemer aantoonst dat de feiten zich voorgedaan hebben buiten zijn medeweten of in strijd met de instructies die hij had gegeven. De Maatschappij treedt in dit geval in de rechten en vorderingen die de verzekeringnemer of de eigenaar van het voertuig kan doen gelden ten overstaan van de bestuurder van het verzekerde voertuig dat de schade veroorzaakt heeft, en wel ten bedrage van (een deel van) de betaalde vergoedingen.

Artikel 7 – Berekening van de vergoeding bij een schadegeval

7.1. Definitie

Het omschreven voertuig is totaal verloren wanneer het niet meer hersteld kan worden of wanneer de kostprijs van de herstelling op de dag van het schadegeval hoger is dan de waarde van de vergoeding zoals bepaald in dit artikel, verminderd met de waarde van het wrak.

Bij diefstal is er sprake van totaal verlies wanneer het omschreven voertuig niet teruggevonden wordt binnen de termijn die voorzien is in artikel 3.1.

7.2. Bij herstelling verschuldigde vergoeding

Als de schade aan het verzekerde voertuig hersteld kan worden, vergoedt de Maatschappij de kosten voor de herstellingen, vermeerderd met de btw die de verzekerde niet kan aftrekken, voor zover hij deze kost definitief en effectief heeft gedragen.

7.3. Bij totaal verlies verschuldigde vergoeding

7.3.1.

De Maatschappij staat in voor de verkoop van het wrak tenzij de verzekeringnemer beslist om het wrak te houden. In dat laatste geval zal de waarde van het wrak in mindering worden gebracht van de schadevergoeding die wordt uitgekeerd.

7.3.2.



Het bedrag van de schadevergoeding stemt overeen met de verzekerde waarde van het voertuig vermenigvuldigd met een waardeverminderingcoëfficiënt die met behulp van onderstaande formule berekend wordt aan de hand van de ouderdom van het verzekerde voertuig:

Ouderdom van het voertuig	Waardeverminderingcoëfficiënt (%)
Van de 1 ^e maand tot de 12 ^e maand	0 %
Van de 13 ^e maand tot de 60 ^e maand	1 % per maand

Vanaf de 61^e maand stemt de toegekende vergoeding overeen met de reële waarde van het verzekerde voertuig op het ogenblik van het schadegeval.

Elke begonnen kalendermaand wordt voor een volledige maand meegerekend. De begindatum voor het berekenen van de ouderdom van het voertuig is de eerste dag van de maand van de eerste inschrijving van het voertuig. De einddatum stemt overeen met de dag van het schadegeval.

7.3.3.

Bij diefstal van het verzekerde voertuig of van de verzekerde accessoires wordt de vergoeding berekend conform de bepalingen uit punt 7.3.2.

7.3.4.

De vergoeding die verkregen wordt conform de bepalingen uit punt 7.3.2., wordt vermeerderd met de op basis van bovenstaande tabel afgeschreven btw en wel maximaal met de btw die de verzekerde definitief en effectief betaald heeft op het ogenblik van de aankoop van het voertuig en/of de accessoires.

Artikel 8 – Vastlegging van de premie

8.1. Algemene bepalingen

De premie, vermeerderd met belastingen en bijdragen, moet op voorhand betaald worden en is op de vervaldag opeisbaar.

8.2. A priori-personalisatiemechanisme bij de initiële beoordeling van de risico's door de Maatschappij:

De premie wordt bepaald op basis van parameters die gebaseerd zijn op de tariefcriteria die vastgelegd zijn in de bijzondere voorwaarden van de overeenkomst.

8.3. A posteriori-personalisatiemechanisme gedurende de looptijd van de overeenkomst

Op elke jaarlijkse vervaldag van de premie kunnen de tariefcriteria voor de premie aangepast worden volgens de regels die in het kader van het variatiemechanisme vermeld zijn in punt 8.4 "Mechanisme van de variatie die verband houdt met de rijervaring" en in punt 8.5 "Mechanisme van de variatie die verband houdt met schadegevallen"; het effect op de premie staat beschreven in punt 8.6.

8.4. Mechanisme van de variatie die verband houdt met de rijervaring

8.4.1.

Het aantal jaar rijervaring van de hoofdbestuurder wordt gerekend van de dag waarop het definitieve rijbewijs is behaald, tot de datum waarop de tariefcriteria worden vastgelegd. Indien de hoofdbestuurder evenwel een rijverbod heeft gekregen in de 5 opeenvolgende jaren die onmiddellijk voorafgaan aan de dag waarop de criteria worden vastgelegd, wordt het aantal jaar rijervaring gerekend vanaf 31 december van het jaar van het verval van het recht tot sturen.



De premie wordt geïndividualiseerd aan de hand van onderstaande schaal:

Aantal jaar rijervaring	Premieniveau (%)
0 tot 4	100%
5 tot 9	67,505%
10 tot 19	45,185%
20 tot 29	39,292%
30 en meer	35,497%

8.4.2.

Bij de overgang van de eerste schijf (0 tot 4 jaar rijervaring) naar de tweede schijf (5 tot 9 jaar rijervaring) wordt het procentuele premieniveau toegepast op de premie die in de eerste schijf verschuldigd is voor een voertuig met een vermogen van hoogstens 81 kW.

8.5. Mechanisme van de variatie die verband houdt met de schadegevallen

Het aantal schadegevallen waarmee rekening moet worden gehouden, is het aantal schadegevallen in het kader van de “burgerrechtelijke aansprakelijkheid” en het aantal schadegevallen in het kader van “stoffelijke schade” van de hoofdbestuurder in de vijf opeenvolgende jaren die onmiddellijk voorafgaan aan de datum waarop de tariefcriteria vastgelegd worden, en waarvoor een schadevergoeding is uitbetaald aan de benadeelden. Het aantal schadegevallen waarmee rekening moet worden gehouden, vermindert echter vanaf het laatste schadegeval uit de bovenvermelde periode van vijf jaar met één eenheid per volledig jaar zonder schadegeval; het resultaat mag evenwel niet negatief zijn.

Onder schadegeval in het kader van “stoffelijke schade” wordt elk schadegeval verstaan waarbij de schade aan het omschreven voertuig veroorzaakt is bij een ongeval dat het gevolg is van een schok, val, kanteling of botsing waarbij geen derde betrokken is.

De premie wordt geïndividualiseerd aan de hand van onderstaande schaal:

Aantal schadegevallen	Premieniveau (%)
0	100%
1	130%
2	170%
3	300%
4	400%
≥ 5	450%

8.6. Effect op de premie

Om het effect van de rijervaring en van het aantal schadegevallen op de premie te bepalen, moet de premie vermenigvuldigd worden met de percentages die vermeld staan in de twee schalen.

De aanpassingen van de premie die gebeuren op basis van de mechanismes die beschreven staan in 8.4 en 8.5, worden niet beschouwd als tariefverhogingen.

8.7. Correctie van het a posteriori-personalisatiesysteem

Een foutieve toepassing van het hierboven beschreven systeem wordt gecorrigeerd en de premieverschillen die eruit resulteren, worden door de Maatschappij – naar gelang het geval – terugbetaald aan de verzekeringnemer of van de verzekeringnemer gevorderd.

Het bedrag dat de Maatschappij terugbetaalt, wordt vermeerderd met de wettelijke interest indien de correctie meer dan een jaar na de toewijzing van de foutieve premie gebeurt.

8.8. Verandering van het voertuig



Met uitzondering van het bepaalde uit punt 8.4.2 heeft een verandering van het voertuig geen enkele uitwerking op het mechanisme voor het personaliseren van de premie.

8.9. Verandering van de hoofdbestuurder

Een verandering van de hoofdbestuurder kan een uitwerking hebben op de positie binnen het systeem voor het personaliseren van de premie.

8.10. Opnieuw in werking stellen

Als een opgeschorte overeenkomst opnieuw in werking wordt gesteld, blijven de tariefcriteria die toegepast werden op het ogenblik van de opschorting, van toepassing volgens het hierboven beschreven mechanisme voor het personaliseren van de premie.

Artikel 9 – Vrijstelling

De vrijstelling die vermeld staat in de bijzondere voorwaarden, is van toepassing voor elk aangegeven en vergoed schadegeval in het kader van “stoffelijke schade”.

De vrijstelling wordt automatisch afgetrokken van de toegekende vergoeding zodat voor schade die het bedrag van de vrijstelling niet overstijgt, geen enkele vergoeding wordt uitbetaald.

Onder bepaalde omstandigheden kan in de bijzondere voorwaarden een vrijstelling van 0 % worden vastgelegd. Die vrijstelling zal aangepast worden van het tweede schadegeval dat zich voordoet gedurende de looptijd van de overeenkomst.

IV. Gemeenschappelijke bepalingen voor de hoofdstukken I, II en III

Artikel 1 – Territoriale reikwijdte

Het voordeel van de verzekeringen die beschreven staan in de hoofdstukken I, II en III van deze Titel, is verworven in de landen die vermeld staan in artikel 2 van Titel 2 van onderhavige overeenkomst.

Artikel 2 – Verzekerde voertuigen

De Maatschappij verzekert:

- het omschreven voertuig waarvoor een BA-verzekering is afgesloten krachtens de bepalingen uit Titel 2;
- het voertuig dat het omschreven voertuig tijdelijk vervangt wanneer dit tijdelijk niet kan worden gebruikt.

Artikel 3 – Verzekerde waarde

3.1.

De verzekerde waarde is de waarde die als grondslag dient voor de berekening van de premies en vergoedingen.

3.2.

De verzekerde waarde waarnaar verwezen wordt in de hoofdstukken I, II en III van deze Titel, bestaat uit het bedrag excl. btw en excl. overname van een vorige wagen dat vermeld staat op de aankoopfactuur van het verzekerde voertuig bij een professionele of particuliere verkoper, met inbegrip van de originele opties en accessoires.

3.3.

De accessoires die geïnstalleerd zijn na de ondertekening van de overeenkomst en waarvoor het bewijs van hun installatie in het voertuig geleverd wordt aan de hand van een gedateerde en betaalde factuur, worden in de verzekerde waarde opgenomen voor een bedrag van 1.000 euro excl. btw.



Onder accessoire moet elk uitrustingsonderdeel worden verstaan dat integraal deel uitmaakt van het verzekerde voertuig, dat op definitieve wijze aan dat voertuig bevestigd is en niet gebruikt kan worden los van dat voertuig.

Artikel 4 – Algemene uitzonderingen

Voor de volgende schadegevallen wordt uit hoofde van de hoofdstukken I, II en III van deze Titel geen enkele dekking verleend:

- schade die opzettelijk is veroorzaakt door een verzekerde;
- schade die rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomt uit een verschijnsel van wijziging in de atoomkern of van radioactiviteit;
- schade die zich voordoet naar aanleiding van een oorlog of burgerlijke onlusten wanneer een verzekerde hieraan deelneemt;
- schade die zich voordoet terwijl de waarborg geschorst is wegens niet-betaling van de premies onder de voorwaarden die zijn vastgelegd in artikel 5 ;
- schade die zich voordoet terwijl het risico gewijzigd is zonder de bepalingen uit artikel 6 na te leven.

Artikel 5 – Schadegevallen

5.1.

Elk schadegeval moet onmiddellijk schriftelijk en uiterlijk na 8 dagen aangegeven worden.

De aangifte van schade moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het schadegeval, de naam, de voornamen en de woonplaats van de eventuele getuigen en de eventuele betrokken derden vermelden.

Voor zover mogelijk wordt de melding van een schadegeval gedaan op het formulier dat de Maatschappij ter beschikking stelt van de verzekeringnemer.

5.2.

De verzekeringnemer en de andere verzekerden verstrekken aan de Maatschappij onverwijld alle nuttige inlichtingen en documenten die zij opvraagt.

5.3.

In geval van diefstal is de verzekerde ertoe verplicht om binnen 48 uur klacht in te dienen bij de bevoegde gerechtelijke of politieke overheden.

5.4.

Er wordt in geen geval toestemming voor de herstelling gegeven vooraleer de verzekerde een bestek met een kostenraming heeft meegedeeld.

De schade zal in voorkomend geval beoordeeld worden door een expert die de Maatschappij kiest en wiens kosten en honoraria zij betaalt. Als er een gerechtelijke procedure noodzakelijk is om het bedrag van de schade te bepalen, betaalt de Maatschappij de kosten en honoraria van de gerechtelijke expert op voorwaarde dat de gerechtelijke uitspraak gunstig uitvalt voor de verzekerde.

5.5.

De Maatschappij trekt het bedrag voor vroegere schade af van de vergoeding wanneer:

- deze vroegere schade reeds is vergoed;
- de vergoeding van de vroegere schade is geweigerd;
- de schade, indien er een aangifte was gedaan, geweigerd of vergoed zou zijn geweest.

5.6.

Bij een schadegeval is de evenredigheidsregel van toepassing wanneer:



- de verzekerde waarde die is opgegeven bij het ondertekenen van de overeenkomst, lager is dan de waarde die overeenkomstig artikel 2 van dit hoofdstuk verzekerd had moeten worden;
- en voor zover het omschreven voertuig verzekerd had moeten worden met een verzekerde waarde uit een hogere klasse zoals voorzien in de bijzondere voorwaarden.

In dit geval zal de Maatschappij de verzekerde vergoeden overeenkomstig de verhouding tussen de verzekerde waarde en de waarde van het verzekerde goed zoals die beschreven is in punt 3.2. van deze Titel.

5.7.

De Maatschappij treedt ten overstaan van de derden die aansprakelijk zijn, in de rechten van de verzekerde met het oog op het recupereren van de bedragen en de vergoedingen die zij heeft betaald.

Artikel 6 – Betaling van de premies

6.1.

De premie, verhoogd met de taksen en bijdragen, moet op voorhand betaald worden en is opeisbaar op de vervalldag.

6.2.

Bij niet-betaling van de premie op de vervalldag kan de Maatschappij de dekking van de overeenkomst opschorten of de overeenkomst opzeggen op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke is gesteld door middel van een deurwaardersexploot of door middel van een ter post verstuurd aangetekende brief.

De schorsing van de dekking of de opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van vijftien dagen, te tellen vanaf de dag volgend op de betekening of de afgifte ter post van de aangetekende brief.

Als de dekking geschorst is, maakt de betaling door de verzekeringnemer van de achterstallige premies, zoals bepaald in de laatste aanmaning of gerechtelijke uitspraak, een einde aan die schorsing.

Wanneer de Maatschappij haar verplichting tot het verlenen van dekking geschorst heeft, kan zij de overeenkomst nog opzeggen. In dat geval wordt de opzegging ten vroegste van kracht na het verstrijken van een termijn van vijftien dagen, te tellen vanaf de eerste dag van de schorsing.

De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan het recht van de Maatschappij om de later nog te vervallen premies te eisen op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke werd gesteld overeenkomstig het eerste lid. Het recht van de Maatschappij wordt evenwel beperkt tot de premies voor twee opeenvolgende jaren.

De Maatschappij behoudt zich tevens het recht voor om van de verzekeringnemer alle kosten en onkosten te vorderen die voortvloeien uit bijzondere uitgaven die veroorzaakt zijn door de verzekeringnemer of verzekerde, zoals het verzenden van een aangetekende brief.

Artikel 7 – Verklaring en wijziging van het risico

7.1.

De verzekeringnemer is verplicht bij het sluiten van de overeenkomst alle hem bekende omstandigheden nauwkeurig mee te delen die hij redelijkerwijs moet beschouwen als gegevens die van invloed kunnen zijn op de beoordeling van het risico door de Maatschappij. Indien op sommige schriftelijke vragen van de Maatschappij niet wordt geantwoord, bijvoorbeeld op de vragen in het verzekeringsvoorstel, en indien de Maatschappij toch de overeenkomst heeft gesloten, kan zij zich, behalve in geval van bedrog, later niet meer op dat verzuim beroepen. Dit is eveneens het geval indien de Maatschappij de overeenkomst heeft gesloten zonder een behoorlijk ingevuld verzekeringsvoorstel.

Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de Maatschappij misleidt bij de beoordeling van dat risico, is de overeenkomst nietig. De premies die vervallen zijn tot op het ogenblik waarop de Maatschappij kennis heeft gekregen van het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens, komen haar toe.

Wanneer het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens niet opzettelijk geschiedt, stelt de Maatschappij binnen een termijn van een maand, te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of het onjuist meedelen



van gegevens kennis heeft gekregen, een wijziging van de overeenkomst voor die ingaat op de dag waarop zij kennis heeft gekregen van het verzwijgen of van het onjuist meedelen.

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien het na het verstrijken van de termijn van een maand, te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, niet aanvaard wordt, kan de Maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen de vijftien dagen.

Niettemin kan de Maatschappij, indien zij het bewijs levert dat zij het risico nooit zou hebben verzekerd, de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van een maand, te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen.

7.2.

In de loop van de overeenkomst is de verzekeringnemer ertoe verplicht om onder de voorwaarden van artikel 6.1. melding te maken van nieuwe omstandigheden of wijzigingen van de omstandigheden die van aard zijn om het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, aanzienlijk en blijvend te verzwaren. U moet de Maatschappij met name op de hoogte brengen van wijzigingen met betrekking tot de verzekeringnemer, de hoofdbestuurder en de eventuele occasionele bestuurders, ongeacht of het gaat om een nieuwe hoofdbestuurder of een nieuwe occasionele bestuurder of om wijzigingen met betrekking tot de aangeduide hoofdbestuurder of occasionele bestuurder(s).

Wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, zo verzwaaard is dat de Maatschappij het risico, indien die verzwaring bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, slechts onder andere voorwaarden had verzekerd, moet zij binnen een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop zij van de verzwaring kennis heeft gekregen, de wijziging van de overeenkomst voorstellen met terugwerkende kracht tot de dag van de verzwaring. Indien de verzekeringnemer het voorstel tot wijziging van de overeenkomst weigert of indien hij dit voorstel bij het verstrijken van een termijn van een maand, te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, niet aanvaardt, kan de Maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen de vijftien dagen.

Indien de Maatschappij het bewijs levert dat zij het verzwaarde risico in geen geval zou hebben verzekerd, kan zij de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis heeft gekregen van de verzwaring.

Wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, in de loop van de overeenkomst aanzienlijk en blijvend verminderd is en wel zo dat de Maatschappij het risico, indien die vermindering bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden had verzekerd, staat zij een overeenkomstige vermindering van de premie toe vanaf de dag waarop zij van de vermindering van het risico kennis heeft gekregen. Indien de contractanten het een maand na de aanvraag tot vermindering door de verzekeringnemer nog niet eens zijn over de nieuwe premie, kan deze laatste de overeenkomst opzeggen.

Artikel 8 – Kennisgevingen

De voor de Maatschappij bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten gedaan worden in een van haar exploitatiezetels in België.

De voor de verzekerde bestemde mededelingen en kennisgevingen worden op rechtsgeldige wijze gedaan op het adres dat hij vermeld heeft in de overeenkomst of dat hij later aan de Maatschappij meegedeeld heeft.

De taal die gebruikt wordt in de communicatie, is de taal van de bijzondere voorwaarden van de overeenkomst.

Artikel 9 – Looptijd, opschorting en einde van de overeenkomst

9.1.

De overeenkomst wordt op elke jaarlijkse vervalldag van de premie stilzwijgend met een opeenvolgende periode van één jaar verlengd, tenzij een van de partijen de overeenkomst uiterlijk 3 maand voor de jaarlijkse vervalldag heeft opgezegd.

9.2.

De Maatschappij kan de overeenkomst opzeggen:

1. tegen het einde van elke verzekeringsperiode overeenkomstig artikel 9.1;



2. in geval van opzettelijke verzwijging of opzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende de omschrijving van het risico in de loop van de overeenkomst;
3. in geval van onopzettelijke verzwijging of onopzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende de omschrijving van het risico bij het sluiten van de overeenkomst zoals bepaald in artikel 6.1 en in geval van verzwaring van het risico zoals bepaald in artikel 6.2;
4. in geval van niet-betaling van de premie, overeenkomstig artikel 5.2;
5. wanneer het aan de technische controle onderworpen voertuig niet of niet meer beschikt over een geldig keuringsbewijs of wanneer het voertuig niet beantwoordt aan de "Algemene reglementen op de technische eisen van de motorrijtuigen";
6. na elk schadegeval waarbij de waarborgen waarop is ingetekend, betrokken zijn. Deze opzegging moet uiterlijk 1 maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de vergoeding gegeven worden en ze gaat in na een termijn van drie maand, te tellen vanaf de dag volgend op de kennisgeving.
7. in geval van schorsing van de overeenkomst, zoals bepaald in artikel 9.5;
8. in geval van fraude na een schadegeval, wanneer de verzekeringnemer, de verzekerde of de begunstigde één van zijn verplichtingen die resulteren uit het schadegeval, niet is nagekomen om de Maatschappij te misleiden, op voorwaarde dat de Maatschappij tegen een van de in vorige paragraaf vermelde personen een klacht met burgerlijke partijstelling heeft ingediend bij een onderzoeksrechter of dat ze die persoon rechtstreeks voor een rechtbank heeft gedagvaard op basis van de artikelen 193, 197, 496 of 510 tot 520 van het Strafwetboek. Die opzegging wordt uiterlijk 1 maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de vergoeding betekend en ze treedt in werking na een termijn van één maand, te tellen vanaf de dag volgend op de kennisgeving.
9. in geval van faillissement, kennelijk onvermogen of overlijden van de verzekeringnemer, overeenkomstig de artikelen 9.6 en 9.7.
10. wanneer de verzekeringnemer de BA-waARBorg waarop hij heeft ingetekend, opzegt.

9.3.

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen:

1. tegen het einde van elke verzekeringsperiode, overeenkomstig artikel 9.1;
2. na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de kennisgeving door de Maatschappij van de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding. Deze opzegging gaat na drie maand in, te tellen vanaf de dag die volgt op de betekenis ervan.
3. in geval van wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief of alleen van het tarief;
4. in geval van faillissement of intrekking van de toelating van de Maatschappij;
5. wanneer tussen de datum van het sluiten en de aanvangsdatum een termijn van meer dan een jaar verloopt. Deze opzegging dient uiterlijk drie maanden vóór de aanvangsdatum van de overeenkomst betekend te worden;
6. in geval van schorsing van de overeenkomst, zoals bepaald in artikel 9.5.

9.4.

De opzegging geschiedt bij deurwaardersexploot, per aangetekende brief of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

Behoudens andersluidende bepaling gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende brief, te rekenen van de dag die volgt op de afgifte ter post.

Afwijkend van artikel 9.2.6 wordt de opzegging van de overeenkomst door de Maatschappij na aangifte van een schadegeval één maand na de datum van haar betekening van kracht wanneer de verzekeringnemer of de verzekerde één van zijn verplichtingen die resulteren uit het schadegeval, niet is nagekomen met de bedoeling de Maatschappij te misleiden en op voorwaarde dat deze laatste tegen een van deze personen een klacht met burgerlijke partijstelling heeft ingediend bij een onderzoeksrechter of deze persoon heeft gedagvaard voor een rechtbank.

Het gedeelte van de premie dat betrekking heeft op de periode na de datum van de inwerkingtreding van de opzegging, zal worden terugbetaald door de Maatschappij.

9.5.



Wanneer het omschreven voertuig dat een eigendom is of gehuurd wordt, wordt opgevorderd, wordt de overeenkomst geschorst door het enkel feit dat de opvorderende overheid het voertuig in haar bezit neemt.

9.6.

In geval van faillissement van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die aan de Maatschappij het bedrag verschuldigd is van de premies die vervallen zijn vanaf de faillietverklaring.

De Maatschappij en de curator van het faillissement hebben evenwel het recht om de overeenkomst op te zeggen. De Maatschappij kan de overeenkomst echter maar ten vroegste drie maanden na de faillietverklaring opzeggen; de curator kan de overeenkomst uitsluitend opzeggen in de periode van drie maand die volgt op de faillietverklaring.

9.7.

In geval van overlijden van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de erfgenamen die verplicht zijn de premies te betalen, onverminderd het recht van de Maatschappij om de overeenkomst op een van de wijzen die bepaald zijn in artikel 9.4, eerste lid, op te zeggen binnen een periode van drie maand, te tellen vanaf de dag waarop zij kennis kreeg van het overlijden.

De erfgenamen kunnen de overeenkomst op een van de wijzen die bepaald zijn in artikel 9.4, eerste lid, opzeggen binnen een termijn van drie maand en veertig dagen na het overlijden.

Indien het omschreven voertuig de volle eigendom wordt van een van de erfgenamen of van een legataris van de verzekeringnemer, blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel. Deze erfgenaam of legataris kan de overeenkomst evenwel opzeggen binnen een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag dat het voertuig hem werd toebedeeld.

9.8.

In geval van schorsing van de overeenkomst moet de verzekeringnemer die het omschreven voertuig of enig ander motorrijtuig in het verkeer brengt, de Maatschappij daarvan op de hoogte brengen. De overeenkomst wordt opnieuw in werking gesteld aan de hand van de verzekeringsvoorwaarden en het tarief die van toepassing waren op de laatste jaarlijkse premievervaldag, onder voorbehoud van de bepalingen die voorzien zijn met het oog op de premie-indexatie.

Indien de overeenkomst niet opnieuw in werking wordt gesteld, neemt zij een einde op de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag. Indien de overeenkomst echter geschorst wordt in de laatste drie maand voor de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag, neemt de overeenkomst een einde op de volgende jaarlijkse vervaldag.

Het niet-verbruikte gedeelte van de premie wordt op het einde van de overeenkomst terugbetaald. Indien de overeenkomst een einde neemt alvorens de dekking een volledig jaar heeft gelopen, dan wordt de terugbetaling verminderd met het verschil tussen de jaarpremie en de premie die wordt berekend aan het tarief voor overeenkomsten van minder dan één jaar.

De verzekeringnemer kan altijd schriftelijk vragen om geen einde aan de overeenkomst te stellen.

9.9.

Indien het risico verdwijnt wegens enige andere reden dan die welke hierboven zijn opgesomd, moet de verzekeringnemer de Maatschappij hiervan onmiddellijk op de hoogte brengen; doet hij dit niet, dan blijft de vervallen premie a rato temporis verworven of verschuldigd tot op het ogenblik dat die mededeling werkelijk wordt gedaan.

TITEL 4 – De veiligheid van de bestuurder

Artikel 1 – Territoriale reikwijdte



Het voordeel van de in Titel 3 beschreven verzekering wordt verkregen in de landen waarnaar in artikel 2 van Titel 2 van deze overeenkomst wordt verwezen.

Artikel 2 – Voorwerp van de verzekering

De Maatschappij verzekert de verzekerde die in zijn hoedanigheid van bestuurder het slachtoffer wordt van een schadegeval waarbij hij lichamelijk letsel oploopt of overlijdt, voor zover het lichamelijke letsel of het overlijden een rechtstreeks oorzakelijk verband met een verkeersongeval vertoont.

Onder “bestuurder” moet elke toegestane bestuurder worden verstaan van het omschreven voertuig of van het voertuig dat het omschreven voertuig tijdelijk vervangt wanneer dit laatste onbruikbaar is.

Artikel 3 – Aard en bedrag van de vergoedingen

3.1.

3.1.1.

De Maatschappij vergoedt de verzekerde als volgt:

- bij overlijden: een bedrag van 15.000 euro, als de betrokkene overlijdt in de eerste drie jaar na het schadegeval;
- bij lichamelijk letsel, bij een blijvende invaliditeit van meer dan 20 %: een bedrag van 100.000 euro in verhouding tot het invaliditeitspercentage dat wordt vastgelegd aan de hand van de onderstaande modaliteiten.

Het percentage van de blijvende invaliditeit stemt overeen met het percentage van de lichamelijke invaliditeit die erkend wordt op basis van de “Officiële Belgische Schaal ter Bepaling van de Graad van Invaliditeit”

Dit percentage wordt bepaald rekening houdend met de gevolgen die vastgesteld worden op het ogenblik van de consolidatie en uiterlijk drie jaar na het ongeval zonder rekening te houden met het beroep van de verzekerde, waarbij het voordien al bestaande percentage invaliditeit in mindering wordt gebracht. Elk percentage van blijvende invaliditeit van 66 % of meer wordt gelijkgesteld met een percentage van 100 %. Indien de gevolgen van een schadegeval verzwaard worden door omstandigheden waarop de eiser geen vat heeft, zoals reeds bestaande handicaps of ziekten, mag de te betalen schadevergoeding niet hoger zijn dan de vergoeding die zonder dergelijke verzwarende omstandigheden zou zijn verschuldigd. De vergoeding komt dus alleen overeen met de gevolgen die het schadegeval op een gezond lichaam zou hebben gehad.

In geval van overlijden na de uitbetaling van een schadevergoeding voor het lichamelijke letsel zal die vergoeding afgetrokken worden van de schadevergoeding die verschuldigd is omwille van het overlijden.

De Maatschappij verzekert tevens de kledingkosten van de verzekerde bestuurder ten bedrage van 500 euro en de kosten voor de diergeneeskundige verzorging van de huisdieren van de verzekerde die gewond zijn geraakt aan boord van het verzekerde voertuig ten bedrage van 500 euro.

3.1.2.

Bij medische geschillen wordt een minnelijke medische expertise georganiseerd. De Maatschappij en de verzekerde zullen daartoe elk een medisch deskundige van hun keuze aanduiden. Bij gebrek aan een akkoord tussen de door de beide partijen gekozen deskundigen duiden zij een derde deskundige aan, wiens mening doorslaggevend zal zijn.

Indien een van de partijen geen medisch deskundige benoemt of indien de twee medische deskundigen het niet eens worden over de keuze van de derde medische deskundige, wordt deze laatste op verzoek van de meest gerede partij aangeduid door de rechtbank van eerste aanleg van de woonplaats van de verzekerde.

Elke partij draagt de kosten en honoraria van haar eigen medische deskundige.



De honoraria en kosten die gevorderd worden door de derde medische deskundige, met inbegrip van de kosten voor de aanduiding, alsook de kosten en honoraria van de specialisten die eventueel geraadpleegd worden op verzoek van de medische deskundigen, worden door beide partijen elk voor de helft betaald.

3.2.

Voor elke ziekenhuisopname van meer dan 48 uur betaalt de Maatschappij aan de verzekerde een dagvergoeding van 25 euro. Elke verdere ziekenhuisopname zal, zelfs als ze verband houdt met hetzelfde schadegeval, op dezelfde wijze vergoed worden voor zover ze langer dan 48 uur duurt.

De dagvergoeding wordt maximaal gedurende 365 dagen betaald voor een en hetzelfde schadegeval.

3.3.

De Maatschappij vergoedt gedurende een periode van drie jaar, te tellen vanaf de datum van het schadegeval, de medische kosten en de behandelkosten, met inbegrip van de prothesekosten en met uitzondering van de kosten voor de vervanging van een bestaande prothese, ten bedrage van 2.500 euro.

De terugbetaling gebeurt na aftrek van de prestaties van alle derde betalers.

3.4.

Indien de verzekerde de regelgeving inzake het dragen van de veiligheidsgordel niet naleeft, wordt het bedrag van de waarborg en de vergoedingen die de Maatschappij verschuldigd is, met de helft verminderd tenzij de verzekerde beschikt over een attest waaruit blijkt dat hij geen veiligheidsgordel dient te dragen.

Artikel 4 – Cumul van vergoedingen en subrogatie

De forfaitaire vergoedingen die de Maatschappij uitkeert, komen bovenop de vergoedingen die de begunstigten kunnen vorderen van een eventuele aansprakelijke derde, met uitzondering van de medische kosten en de behandelkosten, de kledijkosten en de kosten voor diergeneeskundige verzorging.

De Maatschappij treedt ten overstaan van de aansprakelijke derden in de rechten van de verzekerde met het oog op het recupereren van de bedragen en vergoedingen die zij heeft betaald voor de medische kosten en de behandelkosten, de kledijkosten en de kosten voor diergeneeskundige verzorging.

Artikel 5 – Verplichtingen bij een schadegeval

5.1.

Elk schadegeval moet onmiddellijk schriftelijk en uiterlijk na 8 dagen aangegeven worden.

De aangifte van schade moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het schadegeval, de naam, de voornamen en de woonplaats van de eventuele getuigen en de eventuele betrokken derden vermelden.

Voor zover mogelijk wordt de melding van een schadegeval gedaan op het formulier dat de Maatschappij ter beschikking stelt van de verzekeringnemer volgens de modaliteiten die beschreven staan in bijlage 1 bij deze algemene voorwaarden.

5.2.

De verzekerde verstrekt aan de Maatschappij onverwijld alle nuttige inlichtingen en documenten die deze vraagt.

De verzekerde aanvaardt tevens een ontmoeting met de afgevaardigden van de Maatschappij om zo de bepaling van de schadevergoeding te vergemakkelijken.

Artikel 6 – Uitzonderingen



Er wordt geen enkele dekking verleend voor de volgende schadegevallen:

- schade die opzettelijk is veroorzaakt door een verzekerde;;
- schade die rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomt uit een verschijnsel van wijziging in de atoomkern of van radioactiviteit;
- schade die zich voordoet naar aanleiding van een oorlog of burgerlijke onlusten;
- schade die zich voordoet terwijl de waarborg geschorst is wegens niet-betaling van de premies onder de voorwaarden die zijn vastgelegd in artikel 7;
- schade als gevolg van het voorbereiden voor of het deelnemen aan snelheids-, regelmatigheids- of behendighedsritten- of wedstrijden met uitzondering van rally's met uitsluitend toeristisch karakter;
- schade die aan het voertuig aangebracht wordt wanneer dit op het ogenblik van het schadegeval niet over een geldig keuringsbewijs beschikt, met uitzondering van de schade die veroorzaakt wordt:
 - o wanneer men zich op het normale traject naar de technische keuring bevindt;
 - o wanneer men zich na afgifte van een keuringsbewijs met de vermelding "verboden tot het verkeer" van het keuringsstation naar zijn eigen woonplaats en/of naar een hersteller begeeft of wanneer men na de herstelling opnieuw naar het keuringsstation rijdt.
- schade die bij het schadegeval aan het voertuig aangebracht wordt door een persoon die niet beantwoordt aan de wetten en voorschriften van het Belgische recht inzake het besturen van het verzekerde voertuig (minimumleeftijd, vervallen van het recht tot sturen, bestuurder zonder rijbewijs, ...);
- schade die aan het voertuig aangebracht wordt terwijl de bestuurder in staat van dronkenschap is of onder invloed is van verdovende middelen, hallucinogenen, gelijkwaardige middelen of middelen waarvan het gebruik de bestuurder ongeschikt maakt om een voertuig te besturen, tenzij de verzekerde of zijn rechthebbenden het bewijs leveren dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen het schadegeval en de toestand van de bestuurder.

Artikel 7 – Betaling van de premies

7.1.

De premie, vermeerderd met belastingen en bijdragen, moet op voorhand betaald worden en is op de vervaldag opeisbaar.

7.2.

Bij niet-betaling van de premie op de vervaldag kan de Maatschappij de dekking van de overeenkomst opschorten of de overeenkomst opzeggen op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke is gesteld door middel van een deurwaardersexploot of door middel van een ter post verstuurd aangetekende brief.

De schorsing van de dekking of de opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van vijftien dagen, te tellen vanaf de dag volgend op de betekening of de afgifte ter post van de aangetekende brief.

Als de dekking geschorst is, maakt de betaling door de verzekeringnemer van de achterstallige premies, zoals bepaald in de laatste aanmaning of gerechtelijke uitspraak, een einde aan die schorsing.

Wanneer de Maatschappij haar verplichting tot het verlenen van dekking geschorst heeft, kan zij de overeenkomst nog opzeggen. In dat geval wordt de opzegging ten vroegste van kracht na het verstrijken van een termijn van vijftien dagen, te tellen vanaf de eerste dag van de schorsing.

De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan het recht van de Maatschappij om de later nog te vervallen premies te eisen op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke werd gesteld overeenkomstig het eerste lid. Het recht van de Maatschappij wordt evenwel beperkt tot de premies voor twee opeenvolgende jaren.

De Maatschappij behoudt zich tevens het recht voor om van de verzekeringnemer alle kosten en onkosten te vorderen die voortvloeien uit bijzondere uitgaven die veroorzaakt zijn door de verzekeringnemer of verzekerde, zoals het verzenden van een aangetekende brief.

Artikel 8 – Kennisgevingen

De voor de Maatschappij bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten gedaan worden in een van haar exploitatiezetels in België.



De voor de verzekerde bestemde mededelingen en kennisgevingen worden op rechtsgeldige wijze gedaan op het adres dat hij vermeld heeft in de overeenkomst of dat hij later aan de Maatschappij meegedeeld heeft. De taal die gebruikt wordt in de communicatie, is de taal van de bijzondere voorwaarden van de overeenkomst.

Artikel 9 – Looptijd, opschorting en einde van de overeenkomst

9.1.

De looptijd van de overeenkomst bedraagt 1 jaar. Op het einde van de verzekeringsperiode wordt ze stilzwijgend met een opeenvolgende periode van één jaar verlengd, tenzij een van de partijen de overeenkomst uiterlijk 3 maand voor de jaarlijkse vervaldag heeft opgezegd.

9.2.

De Maatschappij kan de overeenkomst opzeggen:

1. tegen het einde van elke verzekeringsperiode overeenkomstig artikel 9.1;
2. in geval van niet-betaling van de premie, overeenkomstig artikel 7.2;
3. na elke schadeaangifte die betrekking heeft op de waarborgen waarop is ingetekend. Deze opzegging moet uiterlijk 1 maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de vergoeding gegeven worden en ze gaat in na een termijn van drie maand, te tellen vanaf de dag volgend op de kennisgeving;
4. in geval van fraude na een schadegeval, wanneer de verzekeringnemer, de verzekerde of de begunstigde één van zijn verplichtingen die resulteren uit het schadegeval, niet is nagekomen om de Maatschappij te misleiden, op voorwaarde dat de Maatschappij tegen een van de in vorige paragraaf vermelde personen een klacht met burgerlijke partijstelling heeft ingediend bij een onderzoeksrechter of dat ze die persoon rechtstreeks voor een rechtbank heeft gedagvaard op basis van de artikelen 193, 197, 496 of 510 tot 520 van het Strafwetboek. Die opzegging wordt uiterlijk 1 maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de vergoeding betekend en ze treedt in werking na een termijn van één maand, te tellen vanaf de dag volgend op de kennisgeving;
5. in geval van faillissement, kennelijk onvermogen of overlijden van de verzekeringnemer, overeenkomstig de artikelen 9.6 en 9.7;
6. wanneer de verzekering de BA-waARBorg opzegt waarop hij heeft ingetekend.

9.3.

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen:

1. tegen het einde van elke verzekeringsperiode, overeenkomstig artikel 9.1;
2. na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de kennisgeving door de Maatschappij van de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding. Deze opzegging gaat na drie maand in, te tellen vanaf de dag die volgt op de betekenis ervan.
3. in geval van wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief of alleen van het tarief;
4. in geval van faillissement of intrekking van de toelating van de Maatschappij;
5. wanneer tussen de datum van het sluiten en de aanvangsdatum een termijn van meer dan een jaar verloopt. Deze opzegging dient uiterlijk drie maanden vóór de aanvangsdatum van de overeenkomst betekend te worden;
6. in geval van schorsing van de overeenkomst, zoals bepaald in artikel 9.5.

9.4.

De opzegging geschiedt bij deurwaardersexploot, per aangetekende brief of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

Behoudens andersluidende bepaling gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende brief, te rekenen van de dag die volgt op de afgifte ter post.

Afwijkend van artikel 9.2.4 wordt de opzegging van de overeenkomst door de Maatschappij na aangifte van een schadegeval één maand na de datum van haar betekening van kracht wanneer de verzekeringnemer of de verzekerde één van zijn verplichtingen die resulteren uit het schadegeval, niet is nagekomen met de bedoeling de Maatschappij te misleiden en op voorwaarde dat deze laatste tegen een van deze personen een klacht met burgerlijke partijstelling heeft ingediend bij een onderzoeksrechter of deze persoon heeft gedagvaard voor een rechtbank.



Het gedeelte van de premie dat betrekking heeft op de periode na de datum van de inwerkingtreding van de opzegging, zal worden terugbetaald door de Maatschappij.

9.5.

Wanneer het omschreven voertuig dat een eigendom is of gehuurd wordt, wordt opgevorderd, wordt de overeenkomst geschorst door het enkel feit dat de opvorderende overheid het voertuig in haar bezit neemt.

9.6.

In geval van faillissement van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die aan de Maatschappij het bedrag verschuldigd is van de premies die vervallen zijn vanaf de faillietverklaring.

De Maatschappij en de curator van het faillissement hebben evenwel het recht om de overeenkomst op te zeggen. De Maatschappij kan de overeenkomst echter maar ten vroegste drie maanden na de faillietverklaring opzeggen; de curator kan de overeenkomst uitsluitend opzeggen in de periode van drie maand die volgt op de faillietverklaring.

9.7.

In geval van overlijden van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de erfgenamen die verplicht zijn de premies te betalen, onverminderd het recht van de Maatschappij om de overeenkomst op een van de wijzen die bepaald zijn in artikel 9.4, eerste lid, op te zeggen binnen een periode van drie maand, te tellen vanaf de dag waarop zij kennis kreeg van het overlijden.

De erfgenamen kunnen de overeenkomst op een van de wijzen die bepaald zijn in artikel 9.4, eerste lid, opzeggen binnen een termijn van drie maand en veertig dagen na het overlijden.

Indien het omschreven voertuig de volle eigendom wordt van een van de erfgenamen of van een legataris van de verzekeringnemer, blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel. Deze erfgenaam of legataris kan de overeenkomst evenwel opzeggen binnen een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag dat het voertuig hem werd toebedeeld.

9.8.

In geval van schorsing van de overeenkomst moet de verzekeringnemer die het omschreven voertuig of enig ander motorrijtuig in het verkeer brengt, de Maatschappij daarvan op de hoogte brengen. De overeenkomst wordt opnieuw in werking gesteld aan de hand van de verzekeringsvoorwaarden en het tarief die van toepassing waren op de laatste jaarlijkse premievervaldag, onder voorbehoud van de bepalingen die voorzien zijn met het oog op de premie-indexatie.

Indien de overeenkomst niet opnieuw in werking wordt gesteld, neemt zij een einde op de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag. Indien de overeenkomst echter geschorst wordt in de laatste drie maand voor de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag, neemt de overeenkomst een einde op de volgende jaarlijkse vervaldag.

Het niet-verbruikte gedeelte van de premie wordt op het einde van de overeenkomst terugbetaald. Indien de overeenkomst een einde neemt alvorens de dekking een volledig jaar heeft gelopen, dan wordt de terugbetaling verminderd met het verschil tussen de jaarpremie en de premie die wordt berekend aan het tarief voor overeenkomsten van minder dan één jaar.

De verzekeringnemer kan altijd schriftelijk vragen om geen einde aan de overeenkomst te stellen.

9.9.

Indien het risico verdwijnt wegens enige andere reden dan die welke hierboven zijn opgesomd, moet de verzekeringnemer de Maatschappij hiervan onmiddellijk op de hoogte brengen; doet hij dit niet, dan blijft de vervallen premie a rato temporis verworven of verschuldigd tot op het ogenblik dat die mededeling werkelijk wordt gedaan.

TITEL 5 – Rechtsbijstand

Artikel 1 – Territoriale reikwijdte



Het voordeel van de in Titel 5 beschreven verzekering wordt verkregen in de landen waarnaar in artikel 2 van Titel 2 van deze overeenkomst wordt verwezen.

Artikel 2 – Verzekerd voertuig

De Maatschappij verzekert:

- het omschreven voertuig dat gedekt is door de BA-verzekering die vermeld is in de bijzondere voorwaarden;
- het voertuig dat het omschreven voertuig tijdelijk vervangt omdat dit laatste tijdelijk onbruikbaar is;
- het voertuig dat eigendom is van een derde en dat tijdelijk gebruikt wordt door de verzekeringnemer of door een gezinslid.

Artikel 3 – Verzekerde personen

Hebben de hoedanigheid van verzekerde:

- de verzekeringnemer;
- de personen die samenwonen met de verzekeringnemer, en hun kinderen die al dan niet samenwonen met de verzekeringnemer, zolang zij kindergeld ontvangen. Die personen zijn ook verzekerd in hun hoedanigheid van fietser of passagier van een voertuig dat eigendom is van een derde;
- elke persoon die het verzekerde voertuig bestuurt met de voorafgaande toestemming van de verzekeringnemer of van de eigenaar van dit voertuig alsook de toegestane passagiers.

Elke andere persoon dan de verzekerden heeft de hoedanigheid van derde.

Artikel 4 – Voorwerp van de verzekering

De Maatschappij verzekert de schadegevallen die voortvloeien uit de juridische noodzaak van de verzekerde om zijn rechten inzake een materie die gedekt wordt door dit artikel, ten overstaan van een derde te laten gelden, al dan niet in het kader van een rechtszaak.

De dekking bedraagt maximaal 75.000 euro excl. btw per schadegeval met uitzondering van de waarborgen insolvabiliteit van derden, voorschotten, borgtocht in strafzaken en psychologische bijstand.

Het geheel van meningsverschillen of geschillen die voortvloeien uit identieke feiten die een oorzakelijk verband vertonen, wordt als één enkel schadegeval beschouwd ongeacht het aantal verzekerden dat een beroep doet op de waarborg rechtsbijstand.

Voor zover geen enkele uitzondering of beperking die vermeld staat in onderhavige algemene voorwaarden, zich uitdrukkelijk hiertegen verzet, dekt de Maatschappij de verzekerde voertuigen en de verzekerde personen voor de waarborgen die hierna beschreven staat in alle rechtsgebieden.

4.1. Verdediging op strafrechtelijk gebied

De verdediging van verzekerden die worden vervolgd wegens een inbreuk op de verkeersregels van welke aard dan ook, is gedekt. Het gratieverzoek na een veroordeling tot een vrijheidsstraf is eveneens gedekt.

4.2. Burgerlijk bezwaar (extracontractueel)

Schadevorderingen van een verzekerde tegen een derde die gebaseerd zijn op de extracontractuele burgerlijke aansprakelijkheid zijn gedekt. Deze dekking omvat ook vorderingen tot schadevergoeding op grond van de wetgeving inzake arbeidsongevallen en van artikel 29bis van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering voor motorrijtuigen (zwakke weggebruikers).

4.3. Verdediging in burgerlijke zaken (extracontractueel)



De verdediging van een verzekerde tegen schadevorderingen die een derde tegen hem instelt op basis van extracontractuele burgerlijke aansprakelijkheid, is gedekt, voor zover de verzekerde niet beschikt over een verzekering "burgerlijke aansprakelijkheid" zoals een BA-verzekering voor motorrijtuigen of een BA-verzekering voor het privéleven, die deze verdediging op zich neemt of zou moeten nemen, op voorwaarde dat er geen belangenconflict bestaat met deze verzekeraar. De dekking is uitgesloten wanneer de verzekerde niet als een "goede vader" heeft gehandeld door een verzekering "burgerlijke aansprakelijkheid" af te sluiten, of wanneer die verzekering na het afsluiten ervan is geschorst wegens niet-betaling van de premie.

4.4. Contractuele geschillen

Bij een geschil dat voortvloeit uit de overeenkomsten met betrekking tot het verzekerde voertuig, is de verdediging van de juridische belangen van de verzekerde verzekerd.

4.5. Administratieve geschillen

De verzekering dekt de bescherming van de belangen van de verzekerde bij administratieve geschillen, bv. over een rijverbod, de intrekking, beperking of teruggave van het rijbewijs, de inschrijving, de technische controle of de verkeersbelasting voor het verzekerde voertuig.

4.6. Insolventie van derden

Indien de verzekerde na een verkeersongeval met het verzekerde voertuig de hem door een definitieve beslissing toegekende schadevergoeding niet kan recupereren omdat de aansprakelijke derde insolvent is, verbindt de Maatschappij zich ertoe hem deze schadevergoeding uit te keren tot een maximum van 10.000 euro. De vergoeding wordt toegekend op voorwaarde dat geen enkele publiek- of privaatrechtelijke instelling voor een dergelijke vergoeding aansprakelijk kan worden gesteld. Deze waarborg is uitgesloten in geval van diefstal of afpersing, poging tot diefstal of afpersing, fraude, poging tot fraude, inbraak, mishandeling, geweld of vandalisme en vertrouwensbreuk.

4.7. Voorschot voor schade aan het verzekerde voertuig

Het voorschot voor de financiële middelen die nodig zijn voor het herstellen of vervangen van het verzekerde voertuig wordt uitgekeerd wanneer de verzekerde het slachtoffer is van een verkeersongeval en wanneer vaststaat dat een geïdentificeerde derde volledig aansprakelijk is voor de schade aan het verzekerde voertuig. De Maatschappij schiet het onbetwiste bedrag van de schade aan het verzekerde voertuig, d.w.z. het door een deskundige vastgestelde bedrag, voor, waarbij een absoluut interventieplafond van 10.000 euro per schadegeval geldt. Schade aan het verzekerde voertuig die het gevolg is van een diefstal of een poging tot diefstal, wordt niet gedekt. Indien later blijkt dat de verzekerde geheel of gedeeltelijk aansprakelijk is voor het ongeval, moet hij het voorschot terugbetalen aan de Maatschappij.

4.8. Voorschot voor lichamelijke letsel

Het voorschot voor de financiële middelen die nodig zijn voor het vergoeden van het lichamelijke letsel van de verzekerde als natuurlijke persoon wordt betaald wanneer hij het slachtoffer is van een verkeersongeval en wanneer vaststaat dat een geïdentificeerde derde volledig aansprakelijk is voor de aan hem toegebrachte schade. De Maatschappij schiet 80 % van het onbetwiste bedrag voor, waarbij een absoluut interventieplafond van 50.000 euro per schadegeval geldt. Indien later blijkt dat de verzekerde geheel of gedeeltelijk aansprakelijk is voor het ongeval, moet hij het toegekende voorschot terugbetalen aan de Maatschappij.

4.9. Borgtocht in strafzaken

Bij een verkeersongeval waarbij de verzekerde betrokken is, schiet de Maatschappij de strafrechtelijke borgtocht die de plaatselijke autoriteiten met het oog op de invrijheidstelling eisen, tot een maximum van 25.000 euro voor indien de verzekerde voorlopig wordt aangehouden of, bij gebrek aan detentie, om hem in vrijheid te houden. Indien de verzekerde deze borgtocht zelf heeft betaald, zal de Maatschappij het bedrag terugbetalen. Bij de vrijgave van de borgtocht verbindt de verzekerde zich ertoe de stappen te ondernemen die nodig zijn om de terugbetaling te bekomen en het bedrag binnen de 15 dagen na de terugbetalingsdatum door de overheid aan de Maatschappij terug te storten. Indien de borgtocht niet invorderbaar is (bijvoorbeeld geheel of gedeeltelijk in beslag wordt genomen of wordt gebruikt voor het betalen van een boete, een gerechtelijke schikking of de



kosten voor een strafrechtelijke procedure), moet de verzekerde de waarde ervan op haar eerste verzoek en binnen de 15 dagen na dit verzoek terugbetalen aan de Maatschappij. In geval van niet-uitvoering binnen deze termijnen wordt het bedrag van de borgtocht verhoogd met de in België geldende wettelijke interest. Deze dekking vormt een aanvulling op elke andere verzekering die door de verzekerde wordt afgesloten, met name de BA-verzekering Auto, die tot doel heeft hetzelfde risico te dekken.

4.10. Verplaatsings- en verblijfskosten voor de verschijning voor een buitenlandse jurisdictie

De Maatschappij vergoedt aan de verzekerde, mits voorlegging van bewijsstukken, de reis- en verblijfskosten die nodig zijn voor zijn verschijning als beklaagde voor een buitenlandse rechtbank. De modaliteiten inzake de verplaatsing en de accommodatie moeten redelijk zijn en moeten worden overeengekomen met de Maatschappij.

4.11. Psychologische bijstand

De Maatschappij dekt tot een bedrag van 500 euro de psychologische bijstand aan een verzekerd slachtoffer van een schadegeval dat gedekt is door onderhavig contract en dat lichamelijk letsel heeft veroorzaakt, of aan een verwant met de status van verzekerde die een kind heeft verloren dat de status van verzekerd kind heeft in een schadegeval dat gedekt is door onderhavig contract, voor zover geen enkele andere publieke of private organisatie dit geld verschuldigd is.

Artikel 5 – Door de waarborg gedekte schadegevallen

5.1.

De schadegevallen die door de waarborg gedekt worden, zijn de schadegevallen:

- Die zich hebben voorgedaan na de inwerkingtreding van de waarborg;
- Die hun oorsprong vinden in een feit dat of een omstandigheid die voorafgaat aan het afsluiten van de waarborg, voor zover de verzekerde bewijst dat hij voor het afsluiten van de waarborg redelijkerwijs geen kennis kon hebben van het omstreden karakter van dit feit of deze omstandigheid;
- Die zich uiterlijk zes maand na het einde van de waarborg voordoen, voor zover de gebeurtenis of de omstandigheid die aan de basis van het schadegeval ligt, zich heeft voorgedaan toen de waarborg van kracht was.

5.2.

In geval van een burgerlijke vordering inzake extracontractuele aansprakelijkheid wordt het schadegeval geacht te zijn ontstaan op het tijdstip waarop het schadebrengende feit zich voordoet

In de andere gevallen wordt het schadegeval geacht te zijn ontstaan op het tijdstip waarop de betrokken personen (verzekerde, tegenstander of derde) een wettelijke, reglementaire of contractuele verplichting geschonden hebben.

Artikel 6 – Verplichtingen in geval van een schadegeval

6.1.

Ieder schadegeval moet onmiddellijk en ten laatste binnen acht dagen nadat het is voorgevallen, schriftelijk worden aangegeven.

De aangifte van schade moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het schadegeval, de naam, de voornamen en de woonplaats van de eventuele getuigen en de eventuele betrokken derden vermelden.



Voor zover mogelijk wordt de melding van een schadegeval gedaan op het formulier dat de Maatschappij ter beschikking stelt van de verzekeringnemer.

6.2.

De verzekeringnemer en de andere verzekerden verstrekken aan de Maatschappij onverwijld alle nuttige inlichtingen en documenten die zij vraagt.

6.3.

Indien de verzekerde een van de in de voorgaande leden genoemde verplichtingen niet nakomt en indien de Maatschappij daardoor schade lijdt, behoudt zij zich het recht voor haar uitkeringen te verminderen met het bedrag van deze schade of haar volledige dekking te weigeren, voor zover de verzekerde hierbij frauduleus heeft gehandeld.

Artikel 7 – Schadebeheer door de Maatschappij

7.1.

De Maatschappij waarborgt de implementatie van de middelen die nodig zijn om een minnelijke, gerechtelijke, buitengerechtelijke of administratieve oplossing te zoeken.

Naast de kosten die verbonden zijn aan het schadebeheer, draagt de Maatschappij binnen de grenzen van de waarborg en tot de bedragen die verzekerd zijn overeenkomstig artikel 4, tevens de kosten met betrekking tot alle stappen, onderzoeken en taken, de kosten en de honoraria van de advocaten, deskundigen en gerechtsdeurwaarders die nodig zijn om de belangen van de verzekerde te verdedigen, de kosten voor gerechtelijke procedures - met inbegrip van strafrechtelijke procedures - en buitengerechtelijke procedures.

Behoudens bij dringende conservatoire maatregelen zijn deze kosten en honoraria echter slechts gewaarborgd wanneer de handelingen en verplichtingen die eraan ten grondslag liggen, zijn uitgevoerd met de voorafgaande toestemming van de Maatschappij.

7.2.

Zodra het schadegeval is gemeld, draagt de Maatschappij de kosten voor de verdediging van de belangen van de verzekerde.

De Maatschappij heeft voor het schadegeval een exclusief beheerrecht zolang er een minnelijke oplossing kan worden gevonden die de verzekerde aanvaardt.

Dit minnelijke beheerrecht geldt ook:

- bij vergoeding van een lichamelijk letsel waardoor de verzekerde getroffen zou zijn;
- wanneer enkel de tegenpartij strafrechtelijk wordt vervolgd en wanneer de verzekerde hiervan door het Openbaar Ministerie op de hoogte wordt gebracht zodat hij zich eventueel burgerlijke partij kan stellen.

De Maatschappij onderzoekt samen met de verzekerde de te nemen maatregelen en verbindt zich ertoe:

- alles te doen wat mogelijk is met het oog op het verdedigen van zijn belangen; en
- alle stappen te ondernemen die nodig zijn om een minnelijke regeling uit te werken, wetende dat geen enkel voorstel of geen enkele dading aanvaard zal worden zonder voorafgaande toestemming van de verzekerde.

Behalve in uitermate dringende gevallen wordt het van ambtswege inschakelen van een advocaat niet betaald door de Maatschappij. Indien de verzekerde zonder voorafgaande kennisgeving aan de Maatschappij een advocaat mandateert, heeft de Maatschappij het recht om de betaling van de kosten en erelonen die nadien van haar worden gevorderd, te weigeren.

7.3.



Wanneer er een gerechtelijke of administratieve procedure vereist is, staat het de verzekerde vrij zijn belangen te laten verdedigen, vertegenwoordigen of behartigen door een advocaat of door eenieder die voldoet aan de vereisten uit het op de procedure toepasselijke recht.

Telkens wanneer zich een belangenconflict met de Maatschappij voordoet, heeft de verzekerde de vrijheid om voor de verdediging van zijn belangen een advocaat te kiezen of, desgevallend, elke andere persoon die voldoet aan de kwalificaties die vereist worden door het recht dat van toepassing is op de procedure. Dit conflict moet reëel en concreet zijn en ontstaat wanneer de verzekerde en zijn tegenstander beiden verzekerd zijn bij de Maatschappij.

Indien de verzekerde een advocaat vraagt om te pleiten buiten het land waaraan hij verbonden is, blijven de bijkomende kosten en erelonen die deze stap met zich meebrengt, ten laste van de verzekerde.

Indien de verzekerde van advocaat verandert, zal de Maatschappij enkel de kosten en erelonen dragen die zouden voortvloeien uit de tussenkomst van één enkele advocaat, behalve indien deze wijziging het gevolg zou zijn van omstandigheden buiten de controle van de verzekerde.

Indien de verzekerde gebruik maakt van de mogelijkheid om zijn eigen advocaat te kiezen, verbindt hij zich ertoe om op verzoek van de Maatschappij de tussenkomst van de bevoegde autoriteiten te vragen teneinde het bedrag van de kosten en erelonen vast te stellen.

7.4.

Indien dit noodzakelijk blijkt, kan de verzekerde een beroep doen op een deskundige (autodeskundige, medisch deskundige, enz.) wiens tussenkomst gerechtvaardigd is door het gebruik van een van de waarborgen die in de overeenkomst voorzien zijn; dit kan echter pas na ontvangst van het gunstige advies van de Maatschappij over de wenselijkheid om een beroep te doen op een deskundige. De verzekerde stelt de Maatschappij op de hoogte van de gegevens van de deskundige die gekozen wordt vóór het eerste overleg.

Indien de verzekerde een beroep doet op een deskundige of een tegendeskundige die woonachtig is buiten het land waar de opdracht moet worden uitgevoerd, blijven de daaruit voortvloeiende bijkomende honoraria en kosten ten laste van de verzekerde.

Indien de verzekerde van expert verandert, vergoedt de Maatschappij slechts de kosten en honoraria van de eerste expert, tenzij deze wijziging het gevolg is van redenen buiten de wil van de verzekerde.

7.5.

De Maatschappij is niet verplicht om een gerechtelijke procedure op te starten of voort te zetten of om daaruit voortvloeiende kosten en vergoedingen te betalen indien:

- zij dit onredelijk acht of indien zij vindt dat dit geen serieuze kans van slagen biedt;
- de verzekerde een redelijk voorstel van de tegenpartij voor een minnelijke schikking geweigerd heeft;
- zij van mening is dat er na een rechterlijke uitspraak in eerste aanleg geen beter resultaat behaald kan worden in beroep.

In deze drie hypothesen zal de Maatschappij aan de verzekerde niettemin maximale bescherming bieden in het kader van de "objectiviteitsclausule" zoals die hierna beschreven is.

Bij een meningsverschil tussen de verzekerde en de Maatschappij over een van de drie hierboven vermelde punten kan de verzekerde, afgezien van de mogelijkheid om tegen de Maatschappij een rechtsvordering in te stellen, zich wenden tot de advocaat die de zaak reeds behandelt of, bij ontstentenis daarvan, tot een advocaat van zijn keuze (of tot elke andere persoon die de door het toepasselijke recht vereiste kwalificaties bezit).

Indien de advocaat het standpunt van de Maatschappij bevestigt, draagt de verzekerde de helft van de honoraria en de kosten voor de consultatie.



Indien de verzekerde de procedure ondanks het negatieve advies van de advocaat voortzet, verbindt de Maatschappij zich ertoe de gemaakte kosten te vergoeden indien de verzekerde nadien een beter resultaat behaalt dan hij zou hebben behaald indien hij het standpunt van de Maatschappij had aanvaard.

Indien de advocaat het standpunt van de verzekerde bevestigt, geniet de verzekerde de waarborg met inbegrip van de kosten voor de consultatie.

Artikel 8 – Algemene uitzonderingen

Er wordt uit hoofde van Titel 5 geen enkele dekking verleend voor de volgende schadegevallen:

- schade die opzettelijk is veroorzaakt door een verzekerde;
- schadegevallen die rechtstreeks of onrechtstreeks voortvloeien uit een verschijnsel van wijziging in de atoomkern of van radioactiviteit;
- schadegevallen die zich voordoen naar aanleiding van een oorlog, burgerlijke onlusten of alle vormen van collectief geweld, wanneer een verzekerde hieraan deelneemt;
- schadegevallen als gevolg van roekeloze en kennelijk gevaarlijke handelingen, zoals vechtpartijen, weddenschappen en uitdagingen;
- schadegevallen met betrekking tot de verdediging van juridische belangen die voortvloeien uit rechten en/of verplichtingen die na het ontstaan van de vordering op de verzekerde overgaan. Hetzelfde geldt voor de rechten van derden die de verzekerde in eigen naam inroept.
- De verdediging van de belangen van de verzekerde heeft betrekking op de invordering van een schuldvordering of de vereffening van een schuld die de enige foutieve niet-uitvoering van de contractuele verplichtingen door de verzekerde of door de derde vormt, alsook op de gevolgen die daaruit voortvloeien.
- Alles wat tot de bevoegdheid van internationale of supranationale rechtbanken, het Grondwettelijke Hof en het Assisenhof behoort;
- De kosten voor de ademtest en de ademanalyse, boetes, opdecimen, strafrechtelijke dadingen, administratieve dadingen en hun toebehoren, en aan het Fonds voor bijstand aan slachtoffers van opzettelijke geweldpleging te betalen bedragen;
- Schadegevallen die betrekking hebben op deze waarborg.

Artikel 9 - Subrogatie

De Maatschappij treedt ten overstaan van derden die aansprakelijk zijn voor de invordering van de bedragen en schadevergoedingen die zij op zich heeft genomen, met inbegrip van eventuele rechtsplegingsvergoedingen, in de rechten van de verzekerde.

Artikel 10 – Betaling van de premies

10.1.

De premie, verhoogd met de taksen en bijdragen, moet op voorhand betaald worden en is opeisbaar op de vervaldag.

10.2.

Bij niet-betaling van de premie op de vervaldag kan de Maatschappij de dekking van de overeenkomst opschorten of de overeenkomst opzeggen op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke is gesteld door middel van een deurwaardersexploot of door middel van een ter post verstuurd aangetekende brief.

De schorsing van de dekking of de opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van vijftien dagen, te tellen vanaf de dag volgend op de betekening of de afgifte ter post van de aangetekende brief.

Als de dekking geschorst is, maakt de betaling door de verzekeringnemer van de achterstallige premies, zoals bepaald in de laatste aanmaning of gerechtelijke uitspraak, een einde aan die schorsing.



Wanneer de Maatschappij haar verplichting tot het verlenen van dekking geschorst heeft, kan zij de overeenkomst nog opzeggen. In dat geval wordt de opzegging ten vroegste van kracht na het verstrijken van een termijn van vijftien dagen, te tellen vanaf de eerste dag van de schorsing.

De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan het recht van de Maatschappij om de later nog te vervallen premies te eisen op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke werd gesteld overeenkomstig het eerste lid. Het recht van de Maatschappij wordt evenwel beperkt tot de premies voor twee opeenvolgende jaren.

De Maatschappij behoudt zich tevens het recht voor om van de verzekeringnemer alle kosten en onkosten te vorderen die voortvloeien uit bijzondere uitgaven die veroorzaakt zijn door de verzekeringnemer of verzekerde, zoals het verzenden van een aangetekende brief.

Artikel 11 – Kennisgevingen

De voor de Maatschappij bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten gedaan worden in een van haar exploitatiezetels in België.

De voor de verzekerde bestemde mededelingen en kennisgevingen worden op rechtsgeldige wijze gedaan op het adres dat hij vermeld heeft in de overeenkomst of dat hij later aan de Maatschappij meegedeeld heeft.

De taal die gebruikt wordt in de communicatie, is de taal van de bijzondere voorwaarden van de overeenkomst.

Artikel 12 – Looptijd, opschorting en einde van de overeenkomst

12.1.

De overeenkomst wordt op elke jaarlijkse vervalldag van de premie stilzwijgend met een opeenvolgende periode van één jaar verlengd, tenzij een van de partijen de overeenkomst uiterlijk 3 maand voor de jaarlijkse vervalldag heeft opgezegd.

12.2.

De Maatschappij kan de overeenkomst opzeggen:

1. tegen het einde van elke verzekeringsperiode overeenkomstig artikel 12.1;
2. in geval van niet-betaling van de premie, overeenkomstig artikel 10.2;
3. na elk schadegeval waarbij de waarborgen waarop is ingetekend, betrokken zijn. Deze opzegging moet uiterlijk 1 maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de vergoeding gegeven worden en ze gaat in na een termijn van drie maand, te tellen vanaf de dag volgend op de kennisgeving.
4. in geval van fraude na een schadegeval, wanneer de verzekeringnemer, de verzekerde of de begunstigde één van zijn verplichtingen die resulteren uit het schadegeval, niet is nagekomen om de Maatschappij te misleiden, op voorwaarde dat de Maatschappij tegen een van de in vorige paragraaf vermelde personen een klacht met burgerlijke partijstelling heeft ingediend bij een onderzoeksrechter of dat ze die persoon rechtstreeks voor een rechtbank heeft gedagvaard op basis van de artikelen 193, 197, 496 of 510 tot 520 van het Strafwetboek. Die opzegging wordt uiterlijk 1 maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de vergoeding betekend en ze treedt in werking na een termijn van één maand, te tellen vanaf de dag volgend op de kennisgeving.
5. in geval van faillissement, kennelijk onvermogen of overlijden van de verzekeringnemer, overeenkomstig de artikelen 12.6 en 12.7.
6. wanneer de verzekeringnemer de BA-waarborg waarop hij heeft ingetekend, opzegt.

12.3.

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen:

1. tegen het einde van elke verzekeringsperiode, overeenkomstig artikel 12.1;
2. na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de kennisgeving door de Maatschappij van de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding. Deze opzegging gaat na drie maand in, te tellen vanaf de dag die volgt op de betekenis ervan.
3. in geval van wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief of alleen van het tarief;
4. in geval van faillissement of intrekking van de toelating van de Maatschappij;
5. wanneer tussen de datum van het sluiten en de aanvangsdatum een termijn van meer dan een jaar verloopt. Deze opzegging dient uiterlijk drie maanden vóór de aanvangsdatum van de overeenkomst betekend te worden;



6. in geval van schorsing van de overeenkomst, zoals bepaald in artikel 12.5.

12.4.

De opzegging geschiedt bij deurwaardersexploot, per aangetekende brief of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

Behoudens andersluidende bepaling gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende brief, te rekenen van de dag die volgt op de afgifte ter post.

Afwijkend van artikel 12.2.4 wordt de opzegging van de overeenkomst door de Maatschappij na aangifte van een schadegeval één maand na de datum van haar betekening van kracht wanneer de verzekeringnemer of de verzekerde één van zijn verplichtingen die resulteren uit het schadegeval, niet is nagekomen met de bedoeling de Maatschappij te misleiden en op voorwaarde dat deze laatste tegen een van deze personen een klacht met burgerlijke partijstelling heeft ingediend bij een onderzoeksrechter of deze persoon heeft gedagvaard voor een rechtbank.

Het gedeelte van de premie dat betrekking heeft op de periode na de datum van de inwerkingtreding van de opzegging, zal worden terugbetaald door de Maatschappij.

12.5.

Wanneer het omschreven voertuig dat een eigendom is of gehuurd wordt, wordt opgevorderd, wordt de overeenkomst geschorst door het enkel feit dat de opvorderende overheid het voertuig in haar bezit neemt.

12.6.

In geval van faillissement van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die aan de Maatschappij het bedrag verschuldigd is van de premies die vervallen zijn vanaf de faillietverklaring.

De Maatschappij en de curator van het faillissement hebben evenwel het recht om de overeenkomst op te zeggen. De Maatschappij kan de overeenkomst echter maar ten vroegste drie maanden na de faillietverklaring opzeggen; de curator kan de overeenkomst uitsluitend opzeggen in de periode van drie maand die volgt op de faillietverklaring.

12.7.

In geval van overlijden van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de erfgenamen die verplicht zijn de premies te betalen, onverminderd het recht van de Maatschappij om de overeenkomst op een van de wijzen die bepaald zijn in artikel 12.4, eerste lid, op te zeggen binnen een periode van drie maand, te tellen vanaf de dag waarop zij kennis kreeg van het overlijden.

De erfgenamen kunnen de overeenkomst een van de wijzen die bepaald zijn in artikel 12.4, eerste lid, opzeggen binnen een termijn van drie maand en veertig dagen na het overlijden.

Indien het omschreven voertuig de volle eigendom wordt van een van de erfgenamen of van een legataris van de verzekeringnemer, blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel. Deze erfgenaam of legataris kan de overeenkomst evenwel opzeggen binnen een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag dat het voertuig hem werd toebedeeld.

12.8.

In geval van schorsing van de overeenkomst moet de verzekeringnemer die het omschreven voertuig of enig ander motorrijtuig in het verkeer brengt, de Maatschappij daarvan op de hoogte brengen. De overeenkomst wordt opnieuw in werking gesteld aan de hand van de verzekeringsvoorwaarden en het tarief die van toepassing waren op de laatste jaarlijkse premievervaldag, onder voorbehoud van de bepalingen die voorzien zijn met het oog op de premie-indexatie.

Indien de overeenkomst niet opnieuw in werking wordt gesteld, neemt zij een einde op de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag. Indien de overeenkomst echter geschorst wordt in de laatste drie maand voor de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag, neemt de overeenkomst een einde op de volgende jaarlijkse vervaldag.



Het niet-verbruikte gedeelte van de premie wordt op het einde van de overeenkomst terugbetaald. Indien de overeenkomst een einde neemt alvorens de dekking een volledig jaar heeft gelopen, dan wordt de terugbetaling verminderd met het verschil tussen de jaarpremie en de premie die wordt berekend aan het tarief voor overeenkomsten van minder dan één jaar.

De verzekeringnemer kan altijd schriftelijk vragen om geen einde aan de overeenkomst te stellen.

12.9.

Indien het risico verdwijnt wegens enige andere reden dan die welke hierboven zijn opgesomd, moet de verzekeringnemer de Maatschappij hiervan onmiddellijk op de hoogte brengen; doet hij dit niet, dan blijft de vervallen premie a rato temporis verworven of verschuldigd tot op het ogenblik dat die mededeling werkelijk wordt gedaan.

TITEL 6 – Bijstand

Artikel 1 – Territoriale reikwijdte

Voor wat is uiteengezet in punt 4.2. van deze Titel is het voordeel van de verzekering verworven in België.

Voor wat is uiteengezet in punt 4.3. van deze Titel is het voordeel van de verzekering verworven in de volgende landen: Duitsland, Andorra, Oostenrijk, Bosnië en Herzegovina, Bulgarije, Cyprus, Kroatië, de Republiek Tsjechië, Denemarken, Spanje, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Ierland, IJsland, Italië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Macedonië, Malta, Marokko, Montenegro, Noorwegen, Nederland, Polen, Portugal, Roemenië, Verenigd Koninkrijk, Servië, Slowakije, Slovenië, Zweden, Zwitserland, Tunesië en Turkije.

Artikel 2 – Verzekerd voertuig

De Maatschappij verzekert het voertuig dat in de bijzondere voorwaarden omschreven is, voor zover de maximaal toegelaten massa van het omschreven voertuig gelijk is aan of lager is dan 3,5 ton.

Artikel 3 – Begunstigden van de waarborg

De verzekerden en de inzittenden genieten gratis van de waarborg Bijstand, waarbij als limiet het maximale aantal plaatsen geldt dat voorzien is op de groene kaart.

Artikel 4 – Voorwerp van de verzekering

4.1.

Na de inwerkingtreding van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering genieten de verzekerden en inzittenden van het voertuig dat omschreven is in de bijzondere voorwaarden, onmiddellijk 24 uur op 24 en 7 dagen op 7 van de dienstverlening van de Maatschappij.

4.2.

De prestaties van de Maatschappij zijn verworven in geval van een mechanisch gebrek, een platte band, verlies of diefstal van de sleutels van het voertuig, het tanken van de verkeerde brandstof of het zonder brandstof vallen, zodat het voertuig niet meer kan rijden (hierna de “schadeoorzaak” genaamd).

De verzekerde kan op het telefoonnummer dat vermeld staat in bijlage 1, de volgende bijstand krijgen:

- Herstelling van het voertuig of takelen van het voertuig:
 - Als het verzekerde voertuig door een schadeoorzaak geïmmobiliseerd is, stuurt de Maatschappij een takelbedrijf naar de plaats waar het geïmmobiliseerde voertuig staat, met het oog op een herstelling ter plaatse, en zal zij de kosten hiervoor betalen.



- Als blijkt dat het voertuig niet ter plaatse hersteld kan worden, zal de Maatschappij het voertuig naar de garage van de verzekerde laten takelen en zal zij de kosten hiervoor betalen.
- Mobiliteit:
 - Als het voertuig niet hersteld kan worden binnen een tijdspanne van 2 uur, heeft de verzekerde de keuze tussen het ter beschikking stellen van een vervangwagen (categorie B) gedurende maximaal 5 kalenderdagen of de overbrenging naar zijn woonplaats en de betaling van een vervoerbewijs om zijn herstelde voertuig af te halen in de garage.
 - In geval van terbeschikkingstelling van een voertuig verbindt de verzekerde zich ertoe om de voorwaarden en de regels na te leven die gelden voor het besturen van dat voertuig.

4.3.

De prestaties van de Maatschappij zijn verworven in geval van een materieel ongeval, een mechanisch gebrek, een platte band, brand, diefstal van het voertuig of poging tot diefstal van het voertuig, vandalisme, verlies of diefstal van de sleutels van het voertuig, en het tanken van de verkeerde brandstof of het zonder brandstof vallen, zodat het voertuig niet meer kan rijden (hierna de “schadeoorzaak” genaamd).

Onder “materiaal ongeval” moet elke plotse, ongewilde, onvoorspelbare gebeurtenis worden verstaan die heeft geleid tot een botsing met een ten opzichte van het voertuig extern element en dat schade heeft veroorzaakt waardoor het gebruik van het voertuig onmogelijk, gevaarlijk of in strijd met de geldende regelgeving is.

De verzekerde kan op het telefoonnummer dat vermeld staat in bijlage 1, de volgende bijstand krijgen:

- Herstelling van het voertuig of takelen van het voertuig:
 - Als het verzekerde voertuig door een schadeoorzaak geïmmobiliseerd is, stuurt de Maatschappij een takelbedrijf naar de plaats waar het geïmmobiliseerde voertuig staat, met het oog op een herstelling ter plaatse, en zal zij de kosten hiervoor betalen.
 - Als blijkt dat het voertuig niet ter plaatse hersteld kan worden, zal de Maatschappij het voertuig naar de garage van de verzekerde laten takelen en zal zij de kosten hiervoor betalen.
- Indien het voertuig niet hersteld kan worden binnen een termijn van 24 uur, heeft de verzekerde de keuze tussen:
 - de overbrenging van de personen naar de woonplaats van de verzekerde in België alsook betaling van een vervoerbewijs (voor één persoon) zodat deze het herstelde voertuig kan ophalen, inclusief een overnachting in een hotel in de buurt van de garage (categorie 3 sterren aan maximaal 100 euro per nacht en per persoon);
 - het voortzetten van de reis naar de aanvankelijke bestemming ten bedrage van de kostprijs van de overbrenging alsook het betalen van de kosten voor de reis voor een persoon die het herstelde voertuig ter plaatse gaat ophalen, inclusief een overnachting in een hotel in de buurt van de garage (categorie 3 sterren aan maximaal 100 euro per nacht en per persoon);
 - het ter plaatse wachten op de herstellingen door het organiseren en betalen van maximaal 5 overnachtingen in een hotel (categorie 3 sterren aan maximaal 100 euro per nacht en per persoon);
 - een vervangwagen ter plaatse (categorie B) gedurende maximaal 15 kalenderdagen. In geval van terbeschikkingstelling van een voertuig verbindt de verzekerde zich ertoe om de voorwaarden en de regels na te leven die gelden voor het besturen van dat voertuig.

Als de herstellingen in het buitenland echter meer dan 5 dagen in beslag nemen en als het voertuig economisch gezien herstelbaar is, organiseert de Maatschappij de overbrenging van het voertuig naar de garage van de verzekerde in België. Als het voertuig dat geïmmobiliseerd is in het buitenland, economisch gezien niet hersteld kan worden, kan de Maatschappij beslissen dat het voertuig overeenkomstig de lokaal geldende wetgeving een totaal verlies is.



4.4.

De verzekerde mag in het kader van de bijstand uitsluitend kosten maken na voorafgaande en uitdrukkelijke toestemming van de Maatschappij. De gemaakte kosten worden dan vergoed op voorlegging van de kwitanties en wel binnen de limieten van de kosten die de Maatschappij zelf zou hebben gemaakt om deze dienstverlening te organiseren.

Artikel 5 – Uitzonderingen

Zijn uitgesloten van de waarborg:

- schadeoorzaken die een verzekerde opzettelijk heeft veroorzaakt;
- schadeoorzaken die rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomen uit een verschijnsel van wijziging in de atoomkern of van radioactiviteit;
- schadeoorzaken die zich voordoen naar aanleiding van een oorlog, burgerlijke onlusten of enige collectieve vorm van geweld, wanneer een verzekerde hieraan deelneemt;
- schadeoorzaken die het gevolg zijn van roekeloze en kennelijk gevaarlijke handelingen, zoals vechtpartijen, weddenschappen en uitdagingen;
- schadeoorzaken die zich voordoen bij het voorbereiden of deelnemen aan snelheids-, regelmatigheids- of behendighedsritten- of wedstrijden, met uitzondering van puur toeristische rally's;
- schadeoorzaken die resulteren uit het niet naleven van de regelgeving inzake de technische controle;
- schadegevallen die zich voordoen wanneer het voertuig op het ogenblik van het schadegeval bestuurd wordt door een persoon die niet beantwoordt aan de wetten en voorschriften uit het Belgische recht inzake het besturen van het verzekerde voertuig (minimumleeftijd, vervallen van het recht tot sturen, bestuurder zonder rijbewijs, ...);
- schadeoorzaken die zich hebben voorgedaan terwijl de bestuurder een alcoholconcentratie van minstens 0,8 gram per liter bloed vertoont, in staat van dronkenschap is of onder invloed is van verdovende middelen, hallucinogenen, gelijkwaardige middelen of geneesmiddelen waarvan het gebruik de bestuurder ongeschikt maakt om een voertuig te besturen.

Artikel 6 – Betaling van de premies

6.1.

De premie, vermeerderd met belastingen en bijdragen, moet op voorhand betaald worden en is op de vervaldag opeisbaar.

6.2.

Bij niet-betaling van de premie op de vervaldag kan de Maatschappij de dekking van de overeenkomst opschorten of de overeenkomst opzeggen op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke is gesteld door middel van een deurwaardersexploot of door middel van een ter post verstuurd aangetekende brief.

De schorsing van de dekking of de opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van vijftien dagen, te tellen vanaf de dag volgend op de betekening of de afgifte ter post van de aangetekende brief.

Als de dekking geschorst is, maakt de betaling door de verzekeringnemer van de achterstallige premies, zoals bepaald in de laatste aanmaning of gerechtelijke uitspraak, een einde aan die schorsing.

Wanneer de Maatschappij haar verplichting tot het verlenen van dekking geschorst heeft, kan zij de overeenkomst nog opzeggen. In dat geval wordt de opzegging ten vroegste van kracht na het verstrijken van een termijn van vijftien dagen, te tellen vanaf de eerste dag van de schorsing.

De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan het recht van de Maatschappij om de later nog te vervallen premies te eisen op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke werd gesteld overeenkomstig het eerste lid. Het recht van de Maatschappij wordt evenwel beperkt tot de premies voor twee opeenvolgende jaren.

De Maatschappij behoudt zich tevens het recht voor om van de verzekeringnemer alle kosten en onkosten te vorderen die voortvloeien uit bijzondere uitgaven die veroorzaakt zijn door de verzekeringnemer of verzekerde, zoals het verzenden van een aangetekende brief.



Artikel 7 – Kennisgevingen

De voor de Maatschappij bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten gedaan worden in een van haar exploitatiezetels in België.

De voor de verzekerde bestemde mededelingen en kennisgevingen worden op rechtsgeldige wijze gedaan op het adres dat hij vermeld heeft in de overeenkomst of dat hij later aan de Maatschappij meegedeeld heeft.

De taal die gebruikt wordt in de communicatie, is de taal van de bijzondere voorwaarden van de overeenkomst.

Artikel 8 – Looptijd, opschorting en einde van de overeenkomst

8.1.

Op het einde van de verzekeringsperiode wordt de overeenkomst stilzwijgend met een opeenvolgende periode van één jaar verlengd, tenzij een van de partijen de overeenkomst uiterlijk 3 maand voor de jaarlijkse vervaldag heeft opgezegd.

8.2.

De Maatschappij kan de overeenkomst opzeggen:

1. tegen het einde van elke verzekeringsperiode overeenkomstig artikel 8.1;
2. in geval van niet-betaling van de premie, overeenkomstig artikel 6.2;
3. na elke schadeaangifte die betrekking heeft op de waarborgen waarop is ingetekend. Deze opzegging moet uiterlijk 1 maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de vergoeding gegeven worden en ze gaat in na een termijn van drie maand, te tellen vanaf de dag volgend op de kennisgeving;
4. in geval van fraude na een schadegeval, wanneer de verzekeringnemer, de verzekerde of de begunstigde één van zijn verplichtingen die resulteren uit het schadegeval, niet is nagekomen om de Maatschappij te misleiden, op voorwaarde dat de Maatschappij tegen een van de in vorige paragraaf vermelde personen een klacht met burgerlijke partijstelling heeft ingediend bij een onderzoeksrechter of dat ze die persoon rechtstreeks voor een rechtbank heeft gedagvaard op basis van de artikelen 193, 197, 496 of 510 tot 520 van het Strafwetboek. Die opzegging wordt uiterlijk 1 maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de vergoeding betekend en ze treedt in werking na een termijn van één maand, te tellen vanaf de dag volgend op de kennisgeving;
5. in geval van faillissement, kennelijk onvermogen of overlijden van de verzekeringnemer, overeenkomstig de artikelen 8.6 en 8.7;
6. wanneer de verzekering de BA-waarborg opzegt waarop hij heeft ingetekend.

8.3.

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen:

1. tegen het einde van elke verzekeringsperiode, overeenkomstig artikel 8.1;
2. na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de kennisgeving door de Maatschappij van de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding. Deze opzegging gaat na drie maand in, te tellen vanaf de dag die volgt op de betekenis ervan.
3. in geval van wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief of alleen van het tarief;
4. in geval van faillissement of intrekking van de toelating van de Maatschappij;
5. wanneer tussen de datum van het sluiten en de aanvangsdatum een termijn van meer dan een jaar verloopt. Deze opzegging dient uiterlijk drie maanden vóór de aanvangsdatum van de overeenkomst betekend te worden;
6. in geval van schorsing van de overeenkomst, zoals bepaald in artikel 8.5.

8.4.

De opzegging geschiedt bij deurwaardersexploot, per aangetekende brief of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

Behoudens andersluidende bepaling gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende brief, te rekenen van de dag die volgt op de afgifte ter post.



Afwijkend van artikel 8.2.4 wordt de opzegging van de overeenkomst door de Maatschappij na aangifte van een schadegeval één maand na de datum van haar betekening van kracht wanneer de verzekeringnemer of de verzekerde één van zijn verplichtingen die resulteren uit het schadegeval, niet is nagekomen met de bedoeling de Maatschappij te misleiden en op voorwaarde dat deze laatste tegen een van deze personen een klacht met burgerlijke partijstelling heeft ingediend bij een onderzoeksrechter of deze persoon heeft gedagvaard voor een rechtbank.

Het gedeelte van de premie dat betrekking heeft op de periode na de datum van de inwerkingtreding van de opzegging, zal worden terugbetaald door de Maatschappij.

8.5.

Wanneer het omschreven voertuig dat een eigendom is of gehuurd wordt, wordt opgevorderd, wordt de overeenkomst geschorst door het enkel feit dat de opvorderende overheid het voertuig in haar bezit neemt.

8.6.

In geval van faillissement van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die aan de Maatschappij het bedrag verschuldigd is van de premies die vervallen zijn vanaf de faillietverklaring.

De Maatschappij en de curator van het faillissement hebben evenwel het recht om de overeenkomst op te zeggen. De Maatschappij kan de overeenkomst echter maar ten vroegste drie maanden na de faillietverklaring opzeggen; de curator kan de overeenkomst uitsluitend opzeggen in de periode van drie maand die volgt op de faillietverklaring.

8.7.

In geval van overlijden van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de erfgenamen die verplicht zijn de premies te betalen, onverminderd het recht van de Maatschappij om de overeenkomst op een van de wijzen die bepaald zijn in artikel 8.4, eerste lid, op te zeggen binnen een periode van drie maand, te tellen vanaf de dag waarop zij kennis kreeg van het overlijden.

De erfgenamen kunnen de overeenkomst op een van de wijzen die bepaald zijn in artikel 8.4, eerste lid, opzeggen binnen een termijn van drie maand en veertig dagen na het overlijden.

Indien het omschreven voertuig de volle eigendom wordt van een van de erfgenamen of van een legataris van de verzekeringnemer, blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel. Deze erfgenaam of legataris kan de overeenkomst evenwel opzeggen binnen een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag dat het voertuig hem werd toebedeeld.

8.8.

In geval van schorsing van de overeenkomst moet de verzekeringnemer die het omschreven voertuig of enig ander motorrijtuig in het verkeer brengt, de Maatschappij daarvan op de hoogte brengen. De overeenkomst wordt opnieuw in werking gesteld aan de hand van de verzekeringsvoorwaarden en het tarief die van toepassing waren op de laatste jaarlijkse premievervaldag, onder voorbehoud van de bepalingen betreffende de premie-indexatie.

Indien de overeenkomst niet opnieuw in werking wordt gesteld, neemt zij een einde op de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag. Indien de overeenkomst echter geschorst wordt in de laatste drie maand voor de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag, neemt de overeenkomst een einde op de volgende jaarlijkse vervaldag.

Het niet-verbruikte gedeelte van de premie wordt op het einde van de overeenkomst terugbetaald. Indien de overeenkomst een einde neemt alvorens de dekking een volledig jaar heeft gelopen, dan wordt de terugbetaling verminderd met het verschil tussen de jaarpremie en de premie die wordt berekend aan het tarief voor overeenkomsten van minder dan één jaar.

De verzekeringnemer kan altijd schriftelijk vragen om geen einde aan de overeenkomst te stellen.

8.9.

Indien het risico verdwijnt wegens enige andere reden dan die welke hierboven zijn opgesomd, moet de verzekeringnemer de Maatschappij hiervan onmiddellijk op de hoogte brengen; doet hij dit niet, dan blijft de



vervallen premie a rato temporis verworven of verschuldigd tot op het ogenblik dat die mededeling werkelijk wordt gedaan.

TITEL 7 – Wettelijke bepalingen

Artikel 1 – Toepasselijke wetgeving

De overeenkomst wordt beheerst door het Belgische recht en in het bijzonder door de wetten van 4 april 2014 betreffende de verzekeringen en van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering voor motorrijtuigen, door de reglementaire bepalingen ter zake en door alle andere bestaande of toekomstige reglementeringen.

Artikel 2 – Documenten die de verzekeringsovereenkomst vormen

De verzekeringsovereenkomst bestaat uit de volgende documenten:

2.1.

Het verzekeringsvoorstel beschrijft alle kenmerken van het risico die de verzekeringnemer aan de Maatschappij heeft meegedeeld.

2.2.

De bijzondere voorwaarden beschrijven de voorwaarden van de verzekering die eigen zijn aan de situatie van de verzekeringnemer, en de waarborgen waarop hij daadwerkelijk heeft ingetekend.

2.3.

Onderhavige algemene voorwaarden.

2.4.

Het verzekeringsattest (groene kaart) bewijst dat de verzekeringnemer een BA-verzekering heeft afgesloten.

Artikel 3 – Verwerking van persoonsgegevens

1. Verwerkingsverantwoordelijke

De firma's NewB en Aedes Corpus zijn de verwerkingsverantwoordelijken voor de verwerkingen die betrekking hebben op hen.

2.

De persoonsgegevens die de betrokken persoon zelf meedeelt of die de Maatschappij op legitieme wijze heeft verkregen, mogen door de Maatschappij, de firma NewB en de firma Aedes Corpus verwerkt worden voor de volgende doeleinden:

2.1. Verwerkingen uit hoofde van een wettelijke verplichting

De verwerking van gegevens betreffende natuurlijke personen die een band hebben met de Maatschappij, NewB en Aedes Corpus met het oog op het opzetten en bijwerken van de databanken en in het bijzonder van de identificatiegegevens van de betrokken personen.

Verwerkingshandelingen die gesteld worden met het oog op het beheer van de verzekeringsovereenkomst met als doel of als gevolg het voor of na het afsluiten van de verzekeringsovereenkomst aanvaarden of weigeren van risico's; het opstellen, aanpassen en beëindigen van de verzekeringsovereenkomst; het innen van onbetaalde premies; het beheren van vorderingen en het betalen van verzekeringsprestaties.

Verwerkingshandelingen die gesteld worden met het oog op de voorkoming, de opsporing en de bestrijding van het witwassen van geld en de financiering van terrorisme.

2.2. Verwerkingen uit hoofde van de wettelijke belangen van het bedrijf en de Maatschappij

Verwerkingshandelingen die gesteld worden met het oog op het garanderen van de dienstverlening aan de klant.



Verwerkingshandelingen die gesteld worden met het oog op het beheer van de samenwerking tussen het bedrijf, de Maatschappij en de verzekeringsbemiddelaars.

Verwerkingshandelingen die gesteld worden om verzekeringsfraude op te sporen, te voorkomen en te bestrijden.

Verwerkingshandelingen die gesteld worden in het kader van het toezicht op de portefeuille om zo het technische en financiële evenwicht van de verzekeringsportefeuilles te controleren en eventueel te herstellen.

Verwerkingshandelingen die door de Maatschappij of door een derde gesteld worden om statistische studies uit te voeren voor uiteenlopende doeleinden zoals het voorkomen van ongevallen in het huishouden, het voorkomen van verkeersongevallen, het verbeteren van de beheersprocessen, het aanvaarden van risico's en de tarifiering.

3.

De hierboven vermelde verwerkingshandelingen kunnen al dan niet geautomatiseerd plaatsvinden.

Voor zover het meedelen van persoonsgegevens noodzakelijk is voor het realiseren van de hierboven beschreven doeleinden, geeft de betrokken persoon toestemming voor het meedelen van zijn persoonsgegevens aan ondernemingen en/of personen die een band hebben met de Maatschappij, NewB en Aedes Corpus.

Aan de betrokken persoon wordt meegedeeld dat de Maatschappij, NewB en Aedes Corpus persoonsgegevens eventueel ook zullen moeten meedelen aan toezichthoudende instanties, bevoegde overheidsdiensten en aan enig ander publiek of privé orgaan op basis van de toepasselijke wetgeving.

4.

De betrokken persoon geeft aan de Maatschappij, NewB en Aedes Corpus toestemming om haar persoonsgegevens die zij zelf heeft meegedeeld of die zij op legitieme wijze hebben ontvangen van derden, te verwerken met het oog op direct marketing, promoties en andere acties omtrent hun producten en diensten.

De betrokken persoon geeft aan de Maatschappij, NewB en Aedes Corpus toestemming om deze gegevens mee te delen aan bedrijven die een band met het bedrijf en de Maatschappij hebben, met het oog op hun eigen direct marketing of met het oog op gemeenschappelijke acties op het vlak van direct marketing, promoties en andere acties omtrent hun producten en diensten.

De betrokken persoon geeft aan de Maatschappij, NewB en Aedes Corpus toestemming om deze gegevens mee te delen aan bedrijven en/of personen die optreden als onderaannemers of dienstverleners om ze te gebruiken in hun voordeel of in het voordeel van de bedrijven die een band hebben met NewB, Aedes Corpus en de Maatschappij.

Die verwerkingshandelingen worden enerzijds verricht op basis van de toestemming van de betrokken persoon en anderzijds om te beantwoorden aan de legitieme belangen van de Maatschappij, NewB en Aedes Corpus bij het uitoefenen van hun activiteiten.

5.

De persoonsgegevens die in het kader van de verzekeringsovereenkomst worden verzameld, worden bewaard tijdens de volledige duur van de contractuele relatie of het beheer van de schadegevallen en tijdens de wettelijke bewaar- of verjaringstermijn om eventuele verzoeken of bezwaren die zouden worden ingediend na het einde van de contractuele relatie of na de afsluiting van het schadegeval, te kunnen behandelen.

Persoonsgegevens die betrekking hebben op offertes waaruit geen overeenkomst is ontstaan, worden tot één jaar na de uitgifte van de offerte bewaard.

6.

In geval van overdracht van persoonsgegevens aan derden die buiten de Europese Unie gevestigd zijn, houden de Maatschappij, NewB en Aedes Corpus zich aan de wettelijke en reglementaire bepalingen die ter zake van kracht zijn.

7.

De betrokkene heeft het recht om bevestiging te krijgen of er al dan niet persoonsgegevens over hem worden verwerkt en, indien dat het geval is, om toegang te krijgen tot die gegevens, om zijn persoonsgegevens te corrigeren en, in voorkomend geval, aan te vullen indien deze onjuist of onvolledig zijn; om zijn persoonsgegevens te laten verwijderen indien dat wettelijk mogelijk is, om de verwerking van zijn persoonsgegevens zoveel mogelijk te beperken, om zich om redenen die verband houden met zijn bijzondere situatie, te verzetten tegen de verwerking van persoonsgegevens op basis van de legitieme belangen van de Maatschappij, NewB en Aedes Corpus, om bezwaar te maken tegen de verwerking van zijn persoonsgegevens



voor direct marketing-doeleinden, met inbegrip van profilering voor direct marketing-doeleinden; om niet het voorwerp uit te maken van een beslissing die uitsluitend gebaseerd is op een geautomatiseerde verwerking, met inbegrip van profilering, die voor hem juridische gevolgen of zware gevolgen heeft (indien een dergelijke geautomatiseerde verwerking noodzakelijk is voor het sluiten of uitvoeren van een overeenkomst, heeft hij echter het recht om een menselijke tussenkomst van de Maatschappij en NewB te verkrijgen, zijn standpunt kenbaar te maken en de beslissing te betwisten); om zijn persoonsgegevens die hij heeft verstrekt, in een gestructureerd, algemeen gebruikt en leesbaar formaat te ontvangen; om zijn persoonsgegevens aan een andere verwerkingsverantwoordelijke over te maken; om zijn toestemming te allen tijde in te trekken wanneer de verwerking van zijn persoonsgegevens op zijn toestemming is gebaseerd, onverminderd de verwerking die al op rechtmatige wijze heeft plaatsgevonden voorafgaand aan de intrekking van de toestemming.

De betrokkene kan voor het uitoefenen van zijn rechten met het bedrijf contact opnemen door een gedateerde en ondertekende brief met een fotokopie van beide zijden van zijn identiteitskaart per post te versturen naar NewB ECV / Dienst verzekeringen, Kruidtuinstraat 75, 1210 Sint-Joost-ten-Node.

De aanvragen worden gratis en binnen de wettelijk voorziene termijnen behandeld.

8.

De functionaris voor de gegevensbescherming van het bedrijf is te bereiken op de volgende manieren:

Per post: NewB ECV / Dienst verzekeringen, Kruidtuinstraat 75, 1210 Sint-Joost-ten-Node.

Par e-mail: verzekeringen@newb.coop

Indien de betrokkene van mening is dat het Bedrijf de reglementering niet naleeft, kan hij een klacht indienen bij de autoriteit voor de bescherming van persoonsgegevens op het volgende adres:

Drukpersstraat 35

1000 Brussel

Tel. + 32 2 274 48 00

Fax. + 32 2 274 48 35

commission@privacycommission.be

De betrokkene kan ook een klacht indienen bij de rechtbank van eerste aanleg van zijn woonplaats.



BIJLAGE 1 – Kennisgevingen en schademeldingen

1. Wil u een vraag stellen over uw verzekeringsovereenkomst?

U kan op onderstaande wijze contact opnemen met een van de medewerkers van de firma NewB, aan wie wij het beheer met uitzondering van het verlenen van bijstand en het beheer van de schadegevallen gedelegeerd hebben :

- hetzij per e-mail: verzekeringen@newb.coop
- hetzij per telefoon: +32 2 486 29 99
- hetzij per post: NewB ECV / Dienst Verzekeringen, Kruidtuinstraat 75, 1200 Sint-Joost-ten-Node

De website www.newb.coop en uw My newb-ruimte zijn ook te uwer beschikking.

2. Wil u een schadegeval melden?

U kan het formulier gebruiken dat voor u beschikbaar is in uw My NewB-ruimte en dit terugsturen naar de nv Aedes Corpus, aan wie we het beheer van de schadegevallen gedelegeerd hebben, op volgende wijze :

- Ofwel via mail : schadenewb@aedescorpus.be
- Ofwel via gewone post : Aedes Corpus / Schadebeheer NewB – Route des Canons 3 – 5000 Namur

Als u uw schadegeval wil bespreken met een van de medewerkers van de nv Aedes Corpus, kiest u het nummer +32 81 71 55 45.

Als u slachtoffer bent van glasbreuk, mag u rechtstreeks contact opnemen met de dienstverlener die wij hiervoor hebben geselecteerd, Touring Glass, op het nummer 0800-95555.

3. Heeft u bijstand nodig?

Kies het nummer +32 2 644 57 53 en er wordt onmiddellijk voor u gezorgd.